

NO. 26

2026 RIDER MAN

BAD DÜRRHEIM
SCHWARZWALD

TECHNISCHER LEITFADEN TECHNICAL GUIDE



FahrradCenter
Singer

WINFORCE

Bad Dürkheim
Wo täglich neue Kräfte wachsen!

AP
Anlagen-Planung & Bauwesen

Bad Dürkheimer

Alpecin

Rothaus

SKODA

straub
VERPACKUNGEN
Die Wellpappe aus dem Schwarzwald

STOLZ SENG

LOTTO
Baden-Württemberg

#welovewhatwedo

SCHIRMHERRSCHAFT



Liebe Radsportfreunde,

seit über 25 Jahren lockt der RIDERMan als sportliches Großereignis in den Schwarzwald-Baar-Kreis. In meiner Funktion als Schirmherr bin ich stolz darauf, Teil dieser traditionsreichen Veranstaltung zu sein und heiße Sie zum 26. RIDERMan in einer der reizvollsten Radsportregionen Deutschlands ganz herzlich willkommen.

Auch 2026 wird der RIDERMan ein Glanzpunkt im Rennkalender sein. Neuerungen und Bewährtes verbinden sich zu einem abwechslungsreichen Programm, das für jeden Radsportbegeisterten etwas bereithält. Neben dem etablierten Wettbewerb erwarten Sie spannende Begegnungen, darunter zwei Deutsche Meisterschaften in der Nachwuchskategorie U17 sowie die Deutsche Bergmeisterschaft der Frauen – ein sportliches Angebot, das Aktive aus allen Regionen Deutschlands anzieht.

Unser Landkreis hat viel zu bieten – für seine Bevölkerung, aber auch für seine Gäste: eine faszinierende Landschaft, ein gesundes Klima und eine durchweg hohe Lebensqualität bieten beste Voraussetzungen für sportliche Betätigung jeglicher Art. Wir legen in unserem Landkreis viel Wert auf Natur- und Umweltschutz und auf eine klimafreundliche Mobilität. Deshalb überrascht es kaum, dass Radfahren hier bei uns so viel Freude macht. Noch erfreulicher ist es, dass neben dem Freizeitcharakter inzwischen der Wettkampfgedanke und sportlicher Ehrgeiz stärker präsent sind – Faktoren, die die Attraktivität unserer Radregion weiter steigern.

Auf der Hochfläche der Baar finden Familien ruhige Routen für entspannte Touren. Im westlichen Kreisgebiet, im Schwarzwald, locken anspruchsvolle Strecken Mountainbiker und E-Biker gleichermaßen. Kurz: Für jede Vorliebe hält unsere Landschaft die passende Strecke bereit.

Mehr als nur ein Rennen ist der RIDERMan: Er bietet die Chance, die Schönheit und Vielfalt unserer Heimat zu zeigen. Den Teilnehmern, Organisatoren und Zuschauern wünsche ich spannende und erfolgreiche Wettkämpfe sowie viele bleibende Eindrücke.

Mit sportlichen Grüßen Ihr

Sven Hinterseh
Landrat des Schwarzwald-Baar-Kreises



Sehr geehrte Besucherinnen und Besucher,
liebe Radsportfans

mit dem RIDERMan findet eine der renommiertesten Radsportveranstaltungen Deutschlands in diesem Jahr bereits zum 26. Mal statt. Radsportbegeisterte aus dem In- und Ausland treffen sich in Bad Dürkheim und ein wesentlicher Teil der Strecke führt auch durch den Landkreis Tuttlingen. Ich freue mich daher sehr, gemeinsam mit meinem Kollegen Landrat Sven Hinterseh die Schirmherrschaft für dieses besondere sportliche Highlight übernehmen zu dürfen.

Der RIDERMan steht nicht nur für herausragende sportliche Leistung, sondern auch für einen Wert, der mir als Landrat besonders am Herzen liegt: das gelebte Miteinander über Kreisgrenzen hinweg. Die Veranstaltung ist ein hervorragendes Beispiel dafür, wie Landkreise und Kommunen gemeinsam Großes bewegen können. Mit dem Schwarzwald-Baar-Kreis verbindet uns seit vielen Jahren eine enge und vertrauensvolle Zusammenarbeit. Dass sich diese starke Partnerschaft nun auch in einem sportlichen Großereignis widerspiegelt, unterstreicht die Stärke unserer interkommunalen Kooperation.

Mein besonderer Dank gilt sowohl dem engagierten Veranstalter-Team, allen Beteiligten sowie den Sportlerinnen und Sportlern, die dieses Event ermöglichen und mit Leben füllen. Ebenso danke ich den Städten und Gemeinden im Landkreis Tuttlingen, die die Durchführung der Rennen durch ihre Orte tatkräftig unterstützen. Geisingen, Talheim, Seitingen-Oberflacht, Durchhausen, Gunningen, Spaichingen und Hausen ob Verena stehen dabei stellvertretend für eine Region, die offen ist für neue Impulse und bereit, Verantwortung zu übernehmen. Landschaftliche Vielfalt, hohe Lebensqualität und starkes bürgerschaftliches Engagement zeichnen den Landkreis Tuttlingen aus – ideale Voraussetzungen, die eine Veranstaltung wie den RIDERMan tragen.

Ich wünsche allen Teilnehmenden faire und unfallfreie Rennen, optimale Bedingungen, unvergessliche Eindrücke und viele sportliche Höhepunkte!

Stefan Bär
Landrat des Landkreises Tuttlingen

SCHIRMHERRSCHAFT



Liebe Radsportfreundinnen und Radsportfreunde,

herzlich willkommen zum RiderMan 2026 in Bad Dür rheim!

Auch in diesem Jahr dürfen wir wieder eines der sportlichen Highlights unseres Veranstaltungskalenders erleben. Der RiderMan steht seit vielen Jahren für hochklassigen Radsport, sportliche Höchstleistungen und eine einzigartige Verbindung aus anspruchsvollen Wettkämpfen, eindrucksvoller Natur und herzlicher Gastfreundschaft. Es ist mir eine große Freude, auch in diesem Jahr die Schirmherrschaft für dieses besondere Radsportereignis übernehmen zu dürfen.

Bad Dür rheim und der Radsport – das ist längst eine Erfolgsgeschichte. Unsere Stadt steht für Gesundheit, Bewegung und Lebensqualität und hat sich in den vergangenen Jahren zu einem überregional anerkannten Radsportstandort entwickelt – von den Deutschen Straßenradmeisterschaften über zahlreiche hochklassige Veranstaltungen bis hin zum Jan Ullrich Cycling Museum. Der Radsport gehört heute fest zur Identität unserer Stadt.

Vom 4. bis 6. September 2026 verwandeln sich unsere Straßen erneut in eine Bühne für ambitionierte Radsportlerinnen und Radsportler aus dem In- und Ausland. Anspruchsvolle Strecken, sportlicher Ehrgeiz und die reizvolle Landschaft unserer Region machen den RiderMan zu einem besonderen Erlebnis – für die Teilnehmenden ebenso wie für die vielen Zuschauerinnen und Zuschauer.

Ein besonderer Höhepunkt ist in diesem Jahr das zeitgleich stattfindende Jan Ullrich Cycling Festival. Es zeigt, dass die enge Verbundenheit zwischen Jan Ullrich und Bad Dür rheim stetig wächst. Die Ausfahrt mit Jan Ullrich & Friends, die Come Together Fan Party und zahlreiche persönliche Begegnungen bereichern das Veranstaltungswochenende und machen den Radsport mit einer lebenden Legende auf besondere Weise erlebbar.

Mein herzlicher Dank gilt allen, die mit ihrem Engagement zum Gelingen des RiderMan beitragen – den zahlreichen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern, den Vereinen, Sponsoren, Partnern, Institutionen sowie der Kur- und Bäder GmbH. Ein ganz besonderer Dank gilt der Sauser Event GmbH und ihrem gesamten Team. Mit großer Leidenschaft, Professionalität und beeindruckender Erfahrung organisiert sie den RiderMan seit vielen Jahren und hat dieses Rennen zu einer der renommiertesten Jedermann-Radsportveranstaltungen Deutschlands entwickelt. Dieses Engagement verdient höchste Anerkennung und unseren besonderen Dank.

Wir Bad Dür rheimerinnen und Bad Dür rheimer freuen uns sehr, Gastgeber dieses besonderen Wochenendes zu sein, und heißen alle Sportlerinnen und Sportler sowie unsere Gäste aus nah und fern herzlich willkommen.

Ich wünsche allen Teilnehmenden faire, erfolgreiche und vor allem unfallfreie Rennen, den Besucherinnen und Besuchern spannende Wettkämpfe sowie viele schöne Begegnungen und unvergessliche Eindrücke beim RiderMan 2026 in Bad Dür rheim.

Mit sportlichen Grüßen

Jonathan Berggötz
Bürgermeister

Zeitplan

Freitag, 04. September 2026

10.00 - 15.00 Uhr

Akkreditierung im Haus des Bürgers
Ausgabe Startunterlagen und Nachmeldungen

12.00 - 20.00 Uhr

Öffnung Gastronomiebereich & Messe/Expo

12.00 - ca. 16.00 Uhr

Start 1. Etappe RiderMan
(Einzelzeitfahren) über 16,1 km | 226 hm.

Alle weiteren Rennen folgen im Anschluss an den RiderMan. Start Bundesliga Juniorinnen/ Frauen ab ca. 15:30. U17 männlich und weiblich ab ca. 16:30. (Genau Uhrzeiten zu den Starts und Siegerehrungen werden am 01.09.2026 veröffentlicht)

Einzelzeitfahren Rad Bundesliga Frauen & Juniorinnen über 16,1 km | 226 hm.

Siegerehrung RiderMan 1. Etappe mit den 3 Erstplatzierten aller Kategorien und der Ehrung und Einkleidung der Gesamtleader aller Kategorien

Deutsche Radsportmeisterschaft Einzelzeitfahren U17 w/m über 16,1 km | 226 hm.

Siegerehrung Einzelzeitfahren Lila-Logistik Bundesliga Juniorinnen | Frauen auf der Bühne

Einzelzeitfahren Deutsche Radsportmeisterschaft U 17 weiblich über 16,1 km | 226 hm.

Siegerehrung Einzelzeitfahren Deutsche Radsportmeisterschaft U 17 männlich/weiblich

Samstag, 05. September 2026

10.30 - ca. 19.00 Uhr

Öffnung Gastronomiebereich & Messe/Expo, Kids Rad Parcours

10.30 Uhr

Start Social-/Business-Ride Jan Ullrich Cycling Festival

11.00 – 11.30 Uhr

Einschreiben/Fahrvorstellung Rad Bundesliga Juniorinnen|Frauen auf der Bühne

11.15 Uhr

Start internationales Sichtungsrennen U17 weiblich über 54,4 km, 762 hm

11.35 Uhr

Start internationales Sichtungsrennen U17 männlich über 84,0 km, 1.003 hm

11.35 – 11.55 Uhr

Öffnung der Startblöcke für die 2. Etappe des RiderMan Jedermannrennens auf der Salinenstraße

11.40 Uhr

Start Deutsche Bergmeisterschaft/Bundesliga Elite Frauen, U 23 & Juniorinnen - Straßenrennen über 103,6 km, 1.399 hm

12.00 – 12.10 Uhr

Start 2. Etappe RiderMan Jedermannrennen - Straßenrennen über 112,9 km, 1.519 hm

Zieleinläufe & Siegerehrungen:

12.45 – 12.55 Uhr:

internationales Sichtungsrennen U 17 weiblich |
13:05 Uhr Siegerehrung

13.40 – 13:55 Uhr:

internationales Sichtungsrennen U 17 männlich |
14:05 Uhr Siegerehrung

14.00 Uhr:

Zieleinlauf Social-/Business-Ride Jan Ullrich Cycling Festival

Samstag, 05. September 2026

14.20 – 14.40 Uhr: Deutsche Bergmeisterschaft/Bundesliga Elite Frauen, U 23 & Juniorinnen

15:10 Uhr

Siegerehrung

14.40 – 17.05 Uhr:

RiderMan Jedermannrennen

17:00 Uhr

Siegerehrung

18.30 Uhr: Jan Ullrich Cycling Festival FAN Party im „Das Restaurant 15“

Tickets unter: <https://jan-ullrich-cycling-festival.com/fan-party/>

Sonntag, 06. September 2026

09.00 – 10.30 Uhr

Akkreditierung Tagesstarter Sonntag | Haus des Bürgers
Ausgabe Startunterlagen und Nachmeldungen

09.30 – ca. 16.00 Uhr

Öffnung des Gastronomiebereichs & Messe/Expo
RiderMan KIDS-DAY: Hüpfburg, Kinderschminken, Laufradrennen, Rad-Parcours

10.00 – 10.30 Uhr

Einschreiben/Fahrvorstellung Rad Bundesliga Juniorinnen|Frauen auf der Bühne bei Start/Ziel

10.00 Uhr

Aufstellung Oldtimer zur Präsentationsfahrt

10.25 Uhr

Start Oldtimer Präsentationsfahrt

10.45 Uhr

Start Rad Bundesliga Juniorinnen|Frauen Straßenrennen 95,6 km, 1.390 hm

11.00 – 11.30 Uhr

Akkreditierung und Nachmeldung Laufradrennen

11.05 – 11.25 Uhr

Öffnung der Startblöcke für die 3. Etappe des RiderMan Jedermannrennens

11.30 Uhr

Start 3. Etappe RiderMan über 95,0 km

11:30 Uhr: Startblock „A“

11:33 Uhr: Startblock „B“

11:36 Uhr: Tagesstarter

11:40 Uhr: Startblock C + D (restlichen Etappenstarter)

11.45 Uhr

Start Laufradrennen

12.30 Uhr

Siegerehrung Laufradrennen für alle teilnehmenden Kids

Zieleinläufe & Siegerehrung:

12.45 Uhr : Oldtimerfahrzeuge

13.05 – 13.30 Uhr : Rad Bundesliga Juniorinnen |

Frauen 13:15 Uhr: Siegerehrung + Gesamtwertung

13.40 – 15.07 Uhr : 3. Etappe RiderMan und Tagesstarter |

15.00 Uhr: Siegerehrung der 3. Etappe und der Gesamtwertung des RiderMan

Im Anschluss: Siegerehrung Tagesstarter RiderMan

Gesamtleitung

Sauser Event GmbH

Rik Sauser
Mobil: 0151 55 00 1992

Sportliche Leitung

Rad - Bundesliga
Ursel Sauser
Mobil: 0151 55 00 1993

Sportliche Leitung U17/M

Thomas Maier
Mobil: 01622508949

Sportliche Leitung U17/W

Reto Matt
Mobil: 0160 2508949

Streckenverantwortung

Leon Sauser
Mobil: 0151 21267101

Safety Manager

Michael Haas
Mobil: 0160 90241559

Leitung Moto- Sicherheit

Guido Sereinig
Mobil: +41 79 9554772

Zentrale Koordinierungsstelle

0772693845177

Bundesliga

VKK:

Max Schwager
Mobil: 0170/6217953

KOM2:

Dirk Feist
Mobil: 0176/84327371

KOM3:

Martin Kudec
Mobil: 0171/2803317

MotoKOM:

Oliver Muschweck
Mobil: 0157/36868066

Matthias Müller
Mobil: 0172/6737647

Zielrichter:

Carmen Dorn
Mobil: 0170/5714707

Zeitnehmer:

Mobil: Sven Börner

Radio Tour:

Tobias Kratt
Mobil: 01726186057

Sichtungsrennen Samstag:

U17 männlich:

KOM1:

Julius Würst
Mobil: 0176/98601197

KOM2:

Marlene Beutler
Mobil: 0151/25000580

MotoKOM:

Chris Dörle
Mobil: 0163/6255555

U17 weiblich:

KOM1:

Jens Paggel
Mobil: 0151/64947858

Zielrichter:

Carmen Dorn
Mobil: 0170/5714707

Zeitnehmer:

Mobil: Sven Börner

Radio Tour:

N.N.

Medizinischer Service:

Malteser Singen
Einsatzleitung Christian Roth-Schuler
Mobil: 0160 95087310

Polizei:

Einsatzleitung
Udo Reich
Mobil: 0173 5162979

Zeitmessung Race Result Baden-Württemberg:

Steffen Maurer
Mobil: 0173 3104857

Funk:

Bareither & Raisch
Stefan Raisch
Mobil: 0152 02051880

TV-Produktion:

Die Projektscheune
Elmar Burke
Mobil: 0151 24122005

Moderation:

Sophie Geschke
Mobil: +43 6602525418

Boris Fastring

Mobil: 0171 8684870

Christian Lichtenberg

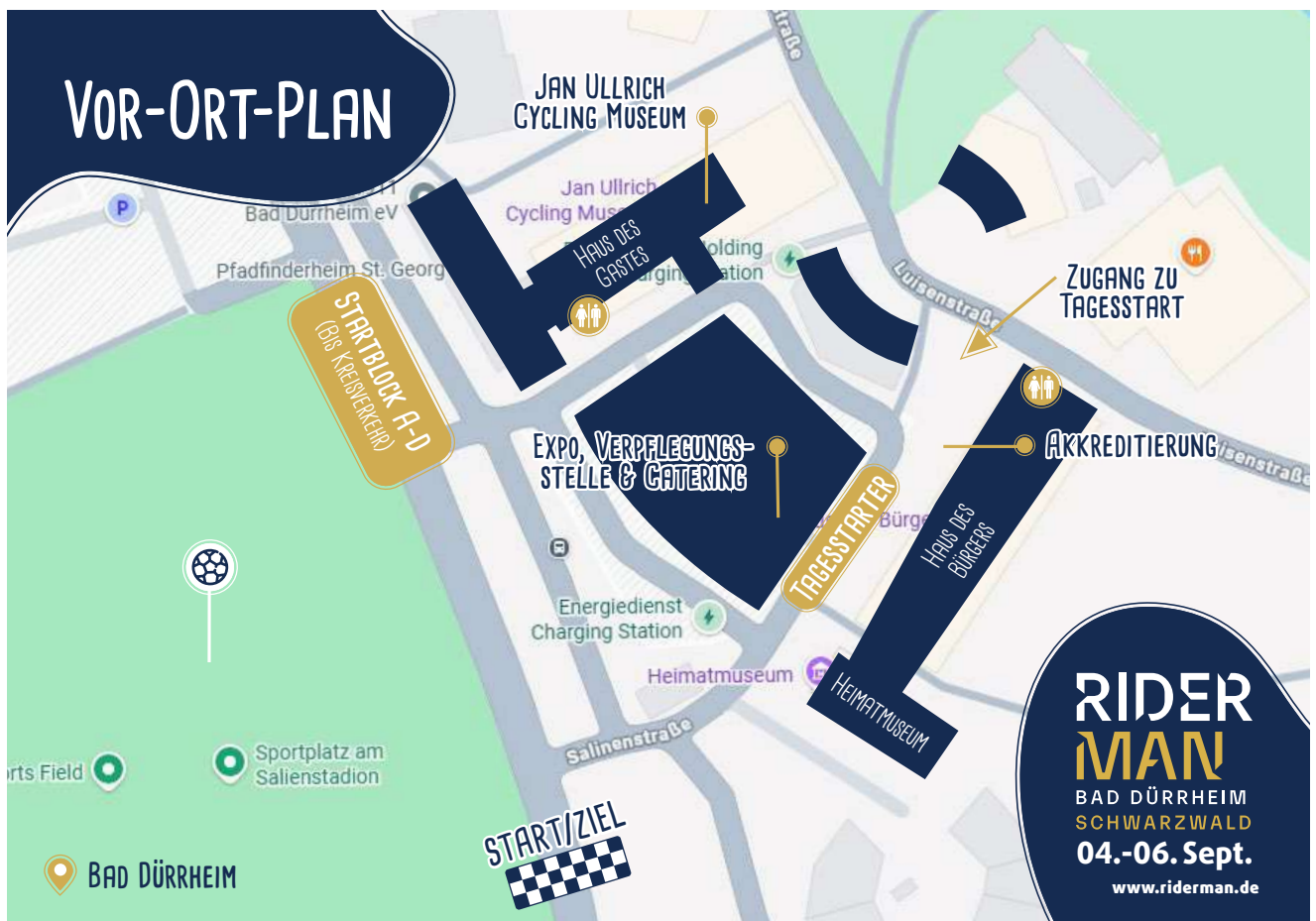
Mobil: 0170 3849813

Podium/Siegerehrungen:

Carina Bäuerle
Mobil: 0160 90638629

Social Media

Viviana Klesel
Mobil: 0176 83588405



Rad-Bundesliga und deutsche Bergmeisterschaft der Juniorinnen und Frauen

Art. 1 – Organisation

Die Rennen der lila Logistik Rad-Bundesliga und der deutschen Bergmeisterschaft finden im Rahmen des RiderMan statt und werden von der Sauser Event GmbH, 78052 Villingen-Schwenningen, Philipp-Reis-Straße 18 und German Cycling (GC) organisiert. Das Rennen wird nach dem Reglement von GC und der Generalaussschreibung der Rad-Bundesliga (Juniorinnen/Frauen 2026) durchgeführt. Die Rennen finden am 04. bis 06. September 2026 statt.

Art. 2 – Art der Veranstaltung

Freitag, 04.09.2026: Einzelzeitfahren (Startzeiten sind abhängig von der Starterzahlen des RiderMan) und werden am 1. September veröffentlicht. Samstag, 05. und Sonntag, 06. September: Straßenrennen

Art. 3 – Teilnehmer und Meldungen

Juniorinnen: Fahrerinnen der Jahrgänge 2008 und 2009, sowie Frauen U23/Elite und Masters, die im Besitz einer gültigen Lizenz von German Cycling sind und die Zulassungsbestimmungen von German Cycling erfüllen.

Die Meldungen sind gemäß der GC-Sportordnung durch den Verein an German Cycling entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen.

Art. 4 – Permanence

Die Permanence ist am 04. September 2026 von 13 - 14:15 Uhr im Haus des Bürgers, Salinenstraße 14, 78073 Bad Dürkheim geöffnet. Dort findet die Lizenzkontrolle, die Startnummernausgabe, Fahrerbestätigung sowie die Verteilung der offiziellen Akkreditierungen statt. Die Mannschaftsleitersitzung, in Anwesenheit der Jury, findet am 04. September 2026 um 14:30 Uhr in der Permanence statt (für alle 3 Rennen). Anwesenheit ist für Mannschaftsleiter, die am Rennen als Fahrzeugführer teilnehmen wollen, Pflicht.

Die Fahrzeugnummern für die beiden Straßenrennen werden im Anschluss an die Mannschaftsleitersitzung an die berechtigten Mannschaftsleiter ausgegeben. Beim Einzelzeitfahren am Freitag sind keine Begleitfahrzeuge zugelassen.

Art. 5 – Einschreibkontrolle

Bei den beiden Straßenrennen am Samstag und Sonntag findet die Einschreibkontrolle auf der Bühne statt (Nähe Start/Ziel). Die im Zeitplan aufgeführten Zeiten sind bindend. Die Reihenfolge der Einschreibkontrolle legt der Veranstalter fest, diese wird rechtzeitig an die Sportlichen Leiter / Teilnehmerinnen kommuniziert. Bei Nichteinschreibung wird eine Geldstrafe erhoben.

Art. 6 – Radio-Tour

Informationen während des Rennens werden über Funk an die Mannschaftsleiter kommuniziert. Hierfür erhalten die Fahrzeuge der Mannschaftsleiter je ein Funkgerät vom Veranstalter. Den Anweisungen per Funk ist Folge zu leisten. Die Ausgabe und Rückgabe der Funkgeräte erfolgt auf dem Parkplatz Salinensporthalle, gegenüber dem Gebäude Salinenstraße 8. Bei Nichtrückgabe des Funkgeräts wird eine Strafe in Höhe von 500,00 € berechnet.

Art. 7 – Zeitnahme

Die Zeitnahme findet mittels Transponder der Firma Race Result statt. Die Transponder werden mit den Startnummern (Rahmennummern mit integriertem Einweg-Transponder) ausgegeben.

Art. 8 – Neutraler Technischer Service

Der neutrale technische Service beim Straßenrennen wird durch den Veranstalter ausgeführt.

Art. 9 – Sprint- und Bergwertungen

3, 2, 1 Punkte werden an den jeweiligen Sprint- bzw. Bergwertungen vergeben. Die Sprint- und Bergwertungen werden im Rennen der Rad-Bundesliga gemeinsam mit den Juniorinnen ausgefahren. Bei der Rad-Bundesliga erhalten die Juniorinnen am Start 2 Minuten Vorgabe gegenüber den Frauen.

Für eine durchlaufende Gesamtwertung erhalten jeweils die vier punktbesten Fahrerinnen 5, 3, 2 und 1 Punkte. Bei Punktgleichheit wird jeweils die Fahrerinnen besser platziert, welche zuletzt mehr Punkte erhalten hat.

Die Sprint- und Bergwertungen sind nachfolgend im Technischen Leitfaden aufgeführt (Marschtabellen)

Art. 10 – Preisgeld

Laut Ausschreibung von German Cycling. Die Auszahlung erfolgt im Anschluss an die Veranstaltung per Überweisung.

Art. 11 – Anti Doping

Die Sauser Event GmbH und alle teilnehmenden Sportler:innen verpflichten sich zur gewissenhaften Einhaltung der von den für den Kampf gegen Doping zuständigen Behörden aufgestellten Regeln und Verfahren. Ebenso besteht die Verpflichtung, sich genauestens an die für diesen Bereich festgelegten Verhaltensweisen zu halten. Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich hiermit, die zuvor genannten Regeln und Verhaltensweisen anzuwenden und sind in vollem Maße verantwortlich für die strikte Einhaltung dieser Regeln durch ihre Fahrer sowie sämtliche Mitarbeiter und Dienstleister. Doping-Tests unterliegen allein der Verantwortung der NADA und werden von der NADA ggf. eigenständig durchgeführt.

Art. 12 – Strafen

Es wird einzig und allein der Strafenkatalog von German Cycling angewendet.

Art. 13 – Sportliche Oberhoheit

Die sportliche Oberhoheit für den Ablauf des Rennens liegt beim JURY-Präsidenten (bestimmt von GC) und den ernannten Kommissären. Dies in strenger Anlehnung an das Reglement von German Cycling und der lila Logistik Rad-Bundesliga.

Art. 14 – Veranstaltungsspezifische Regelungen

Da die beiden Straßenrennen am Samstag und Sonntag parallel zum RiderMan stattfinden, behält sich der Veranstalter vor, Fahrerinnen, die aus dem Feld zurückgefallen sind, gegebenenfalls aus dem Rennen zu nehmen, um den Gesamtzeitplan der Veranstaltung einhalten zu können.

Art. 15 – Siegerehrungen

Ablauf der Siegerehrung: Die Siegerehrungen sind im Zeitplan festgelegt und erfolgen auf der Siegerehrungsbühne im Start-/Zielbereich. Bitte die angegebenen Zeiten im Zeitplan beachten.
Teilnahme an der Siegerehrung: Bei der Siegerehrung ist die Rennbekleidung oder eine einheitliche Bekleidung der Mannschaft/des Vereins zu tragen. Nichtbeachtung wird mit einer Geldstrafe belegt. Dies gilt auch für Einzelsportlerinnen.
Bei absichtlichem oder unbegründetem Fernbleiben von der Siegerehrung wird das Preisgeld nicht ausbezahlt.
Das Preisgeld wird nach der Veranstaltung an die Teams/Fahrerinnen überwiesen.

Art. 16 – Führungstrikots:

Die in der gemeinsamen Gesamtwertung führende Fahrerinnen erhält nach jedem Rennen ein Führungstrikot, soweit diese Wertung ausgefahren worden ist. Die Führungstrikots der einzelnen Wertungen sind zu tragen. Sollte eine Sportler:in in mehreren Wertungen führen, so trägt sie das höherwertige Trikot. Es gelten die Reihenfolge Gesamtwertung, Sprintwertung, Bergwertung, Nachwuchswertung.

Art. 17 – Verpflegung

Es gibt offizielle Verpflegungszone in den beiden Straßenrennen, dort befindet sich jeweils auch eine Müllzone, dort können Trinkflaschen und Verpackungen von den Rennfahrerinnen entsorgt werden. Nur innerhalb dieser Zonen ist es gestattet, Müll zu entsorgen. Wer außerhalb dieser Zonen seinen Müll entsorgt, wird von der Jury entsprechend mit einer Strafe belegt. Anderweitige Regelungen für die Verpflegung können von der Jury in der Mannschaftsleitersitzung festgelegt werden.

Reglement Juniorinnen/Frauen 2026

Deutsche Meisterschaften Einzelzeitfahren und Sichtungsrennen U17

Art. 1 – Organisation

Die DM-Einzelzeitfahren und die beiden Sichtungsrennen im Rahmen des RiderMan werden von der Sauser Event GmbH, 78052 Villingen-Schwenningen, Philipp-Reis-Straße 18, und German Cycling (GC) organisiert. Das Rennen wird nach dem Reglement von GC und der Generalausschreibung Nachwuchssichtung Straße U17w/m durchgeführt. Die Rennen finden am 04. und 05. September 2026 statt.

Art. 2 – Art der Veranstaltung

Freitag, 04.09.2026: DM Einzelzeitfahren
Samstag: Internationales Straßenrennen
Beide jeweils mit Wertung gemäß GA German Cycling Nachwuchssichtung Straße durchgeführt.

Art. 3 – Teilnehmer und Meldungen

Alle Fahrerinnen der Jahrgänge 2010 und 2011, die im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz sind und die Zulassungsbestimmungen von German Cycling erfüllen. Die Meldungen sind gemäß der GC-Sportordnung durch den Verein an German Cycling entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen.

Art. 4 – Permanence

Die Permanence ist am 04. September 2026 von 13 - 14:15 Uhr im Haus des Bürgers, Salinenstraße 14, 78073 Bad Dür rheim geöffnet. Dort findet die Lizenzkontrolle, die Startnummernausgabe, Fahrerbestätigung sowie die Verteilung der offiziellen Akkreditierungen statt. Die Mannschaftsleitersitzung, in Anwesenheit der Jury, findet am 04. September 2026 um 14:30 Uhr in der Permanence statt (für alle 3 Rennen). Anwesenheit ist für Mannschaftsleiter, die am Rennen als Fahrzeugführer teilnehmen wollen, Pflicht.

Die Fahrzeugnummern für die beiden Straßenrennen werden im Anschluss an die Mannschaftsleitersitzung an die berechtigten Mannschaftsleiter ausgegeben. Beim Einzelzeitfahren am Freitag sind keine Begleitfahrzeuge zugelassen.

Art. 5 – Radio-Tour

Informationen während des Rennens werden über Funk an die Mannschaftsleiter kommuniziert. Hierfür erhalten die Fahrzeuge der Mannschaftsleiter je ein Funkgerät vom Veranstalter. Den Anweisungen per Funk ist Folge zu leisten. Die Ausgabe und Rückgabe der Funkgeräte erfolgt auf dem Parkplatz Salinensporthalle, gegenüber dem Gebäude Salinenstraße 8. Bei Nichtrückgabe des Funkgeräts wird eine Strafe in Höhe von 500,00 € berechnet.

Art. 6 – Zeitnahme

Die Zeitnahme findet mittels Transponder der Firma Race Result statt. Die Transponder werden mit den Startnummern (Rahmennummern mit integriertem Einweg-Transponder) ausgegeben.

Art. 7 – Neutraler Technischer Service

Der neutrale technische Service beim Straßenrennen wird durch German Cycling durchgeführt.

Art. 8 – Sprint- und Bergwertungen

3, 2, 1 Punkte werden an den jeweiligen Sprint- bzw. Bergwertungen vergeben.
Für eine durchlaufende Gesamtwertung erhalten jeweils die vier punktbesten Fahrer:innen 5, 3, 2 und 1 Punkte. Bei Punktgleichheit wird jeweils die Fahrer:in besser platziert, welche zuletzt mehr Punkte erhalten hat.
Die Sprint- und Bergwertungen sind nachfolgend im Technischen Leitfaden aufgeführt (Marschtabellen)

Art. 9 – Preisgeld

Laut Ausschreibung von German Cycling. Die Auszahlung erfolgt im Anschluss an die Veranstaltung per Überweisung.

Art. 10 – Anti Doping

Die Sauser Event GmbH und alle teilnehmenden Sportler:innen verpflichten sich zur gewissenhaften Einhaltung der von den für den Kampf gegen Doping zuständigen Behörden aufgestellten Regeln und Verfahren. Ebenso besteht die Verpflichtung, sich genauestens an die für diesen Bereich festgelegten Verhaltensweisen zu halten. Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich hiermit, die zuvor genannten Regeln und Verfahrensweisen anzuwenden und sind in vollem Maße verantwortlich für die strikte Einhaltung dieser Regeln durch ihre Fahrer sowie sämtliche Mitarbeiter und Dienstleister. Doping Tests unterliegen allein der Verantwortung der NADA und werden von der NADA ggf. eigenständig durchgeführt.

Art. 11 – Strafen

Es wird einzig und allein der Strafenkatalog von German Cycling angewendet.

Art. 12 – Sportliche Oberhoheit

Die sportliche Oberhoheit für den Ablauf des Rennens liegt beim JURY-Präsidenten (bestimmt von GC) und den ernannten Kommissären. Dies in strenger Anlehnung an das Reglement von German Cycling.

Art. 13 – Veranstaltungsspezifische Regelungen

Da die beiden Rennen der U17 parallel zum RiderMan stattfinden behält sich der Veranstalter vor, Fahrer:innen die aus dem Feld zurückfallen gegebenenfalls aus dem Rennen zu nehmen, um den Gesamtzeitplan der Veranstaltung einhalten zu können.

Allgemeine Informationen

Duschen | Umkleide

Hallenbad Minara, unmittelbar bei Start/Ziel Öffnungszeiten:

Freitag: 12.30 Uhr – 20.00 Uhr
Samstag: 13.00 Uhr – 18.00 Uhr
Sonntag: 13.00 Uhr – 16.30 Uhr

Krankenhäuser in der Region

Schwarzwald-Baar Klinikum Villingen-Schwenningen
Klinikstraße 11
78052 Villingen-Schwenningen
Tel: 07721 93-0

Schwarzwald-Baar Klinikum Donaueschingen
Sonnenhaldenstr. 2
78166 Donaueschingen
Tel: 0771/880

Tankstellen

TotalEnergies Tankstelle
Scheffelstraße 13
78073 Bad Dür rheim

Haisch TankCenter
Dür rheimerstr. 55
78054 VS-Schwenningen

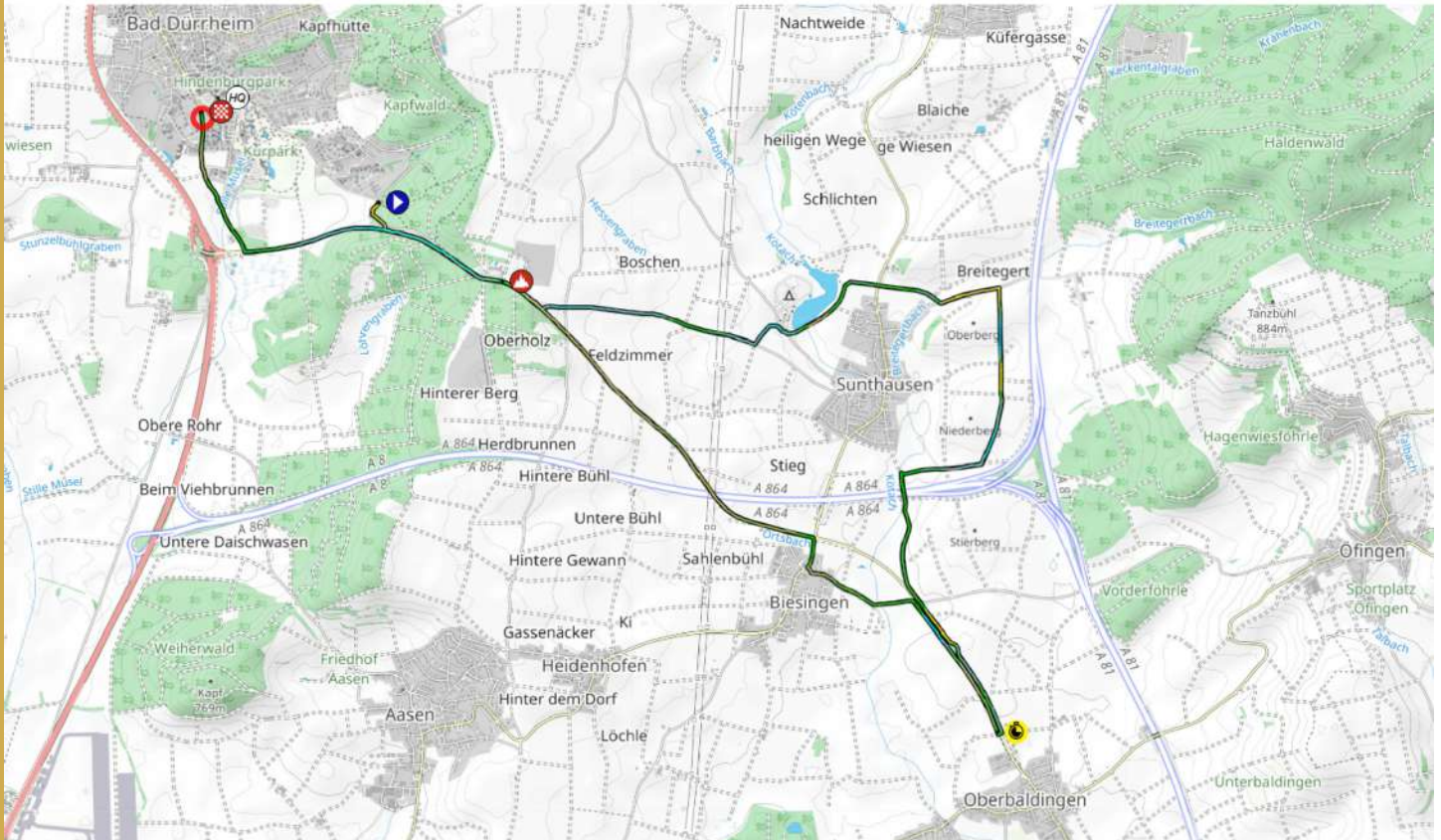
Esso Station
Dür rheimerstr. 28
78166 Donaueschingen

RiderMan Stage 1 - ITT- 04|09|2026

Distance: 16,1 km

Elevation: 226 vm

veloviewer



RIDERMAN
BAD DÜRRHEIM SCHWARZWALD

STAGE 1 - RIDERMAN
FRIDAY | RIDERMAN 2026

veloviewer
POWERED BY **STRAVA**

16,1 km
DISTANCE

226 m
ELEVATION GAIN

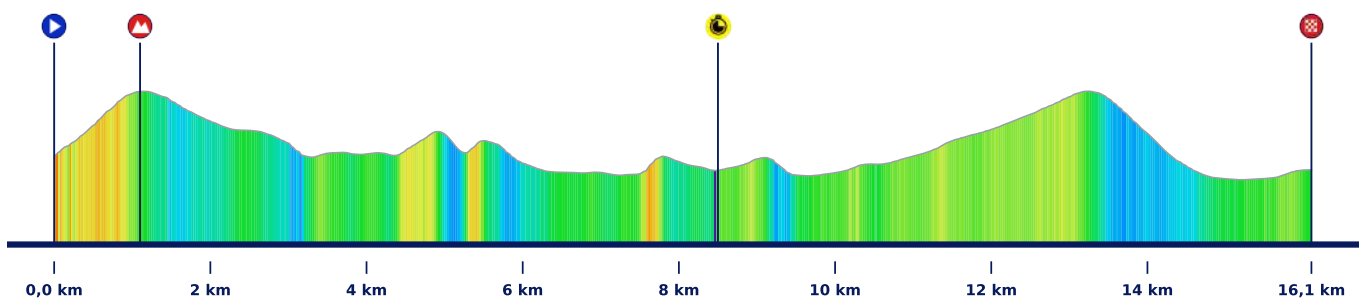
772 m
HIGHEST POINT

BAD DÜRRHEIM

BAD DÜRRHEIM

GPM
HIRSCHHALDE
1,1 km

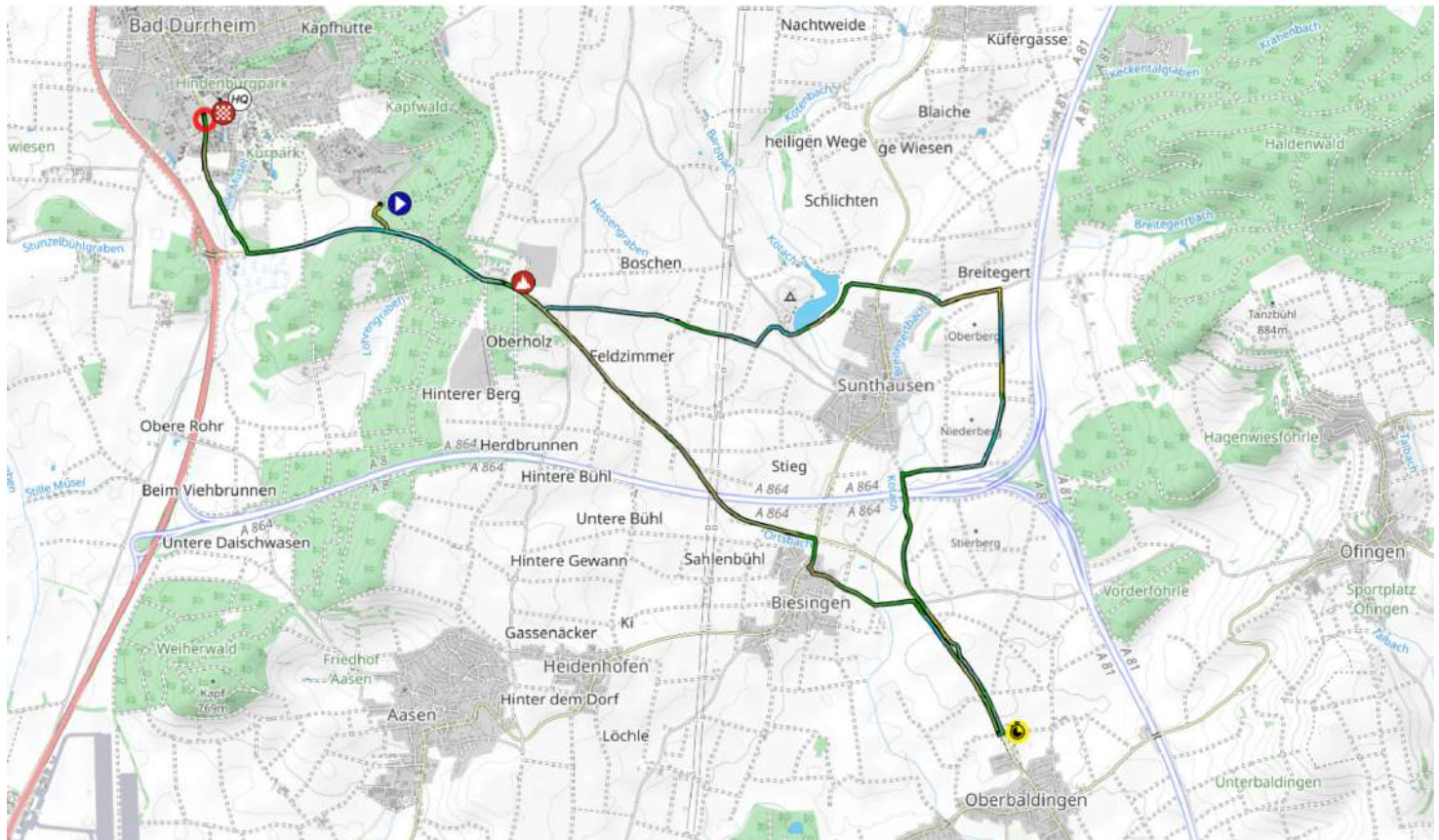
INTERMEDIATE
TIME
8,5 km



km +	km -	Streckenpunkte / Route		Erster Fahrer
0,0	16,1	Hinweise	<u>B a d D ü r r h e i m - Luisenstraße</u>	12:00
0,1	16,0		OE Bad Dürrhein	12:00
0,8	15,3		links auf K 5705 iR. Biesingen	12:01
1,1	15,0		Hirschhalde	12:01
1,4	14,7		links auf Sunthausen Straße iR. Sunthausen	12:01
2,9	13,2		links Ri. Sunthausen See	12:03
3,2	12,9		geradeaus iR. Friedhof	12:04
3,9	12,2		Sunthausen, Querung K 5701	12:05
4,4	11,7		links auf Waldhornstraße	12:05
4,8	11,3		rechts Ri. Solarpark	12:06
6,0	10,1	 	rechts iR. Sunthausen	12:08
6,5	9,6	 	links auf Gemvb-Weg iR. Biesingen	12:08
7,4	8,7		Biesingen, geradeaus auf Radweg Ri. Oberbaldingen	12:09
8,5	7,6		rechts, Querung K 5705	12:11
8,5	7,6	 	rechts auf Radweg iR. Biesingen	12:11
9,5	6,6		links auf Mühlenstraße iR. Biesingen	12:12
10,1	6,0		OA Biesingen	12:13
10,3	5,8		rechts in Baarstraße auf K 5701	12:13
10,5	5,6		KV, links auf K 5705 iR. Bad Dürrhein	12:14
13,3	2,8		Hirschhalde	12:17
15,1	1,0		rechts auf Salinenstraße	12:20
16,1	0,0		<u>B a d D ü r r h e i m - Salinenstraße - Ziel Finsh</u>	12:21

Lila Logistik Bundesliga Juniorinnen|Frauen ITT 04/09/2026
Distance: 16,1 km
Elevation: 226 vm

veloviewer



RIDERMAN
BAD DÜRRHEIM SCHWARZWALD

**LILA LOGISTIK BUNDESLIGA
JUNIORINNEN | FRAUEN**
FRIDAY | RIDERMAN 2026

veloviewer
POWERED BY STRAVA

16,1 km
DISTANCE

226 m
ELEVATION GAIN

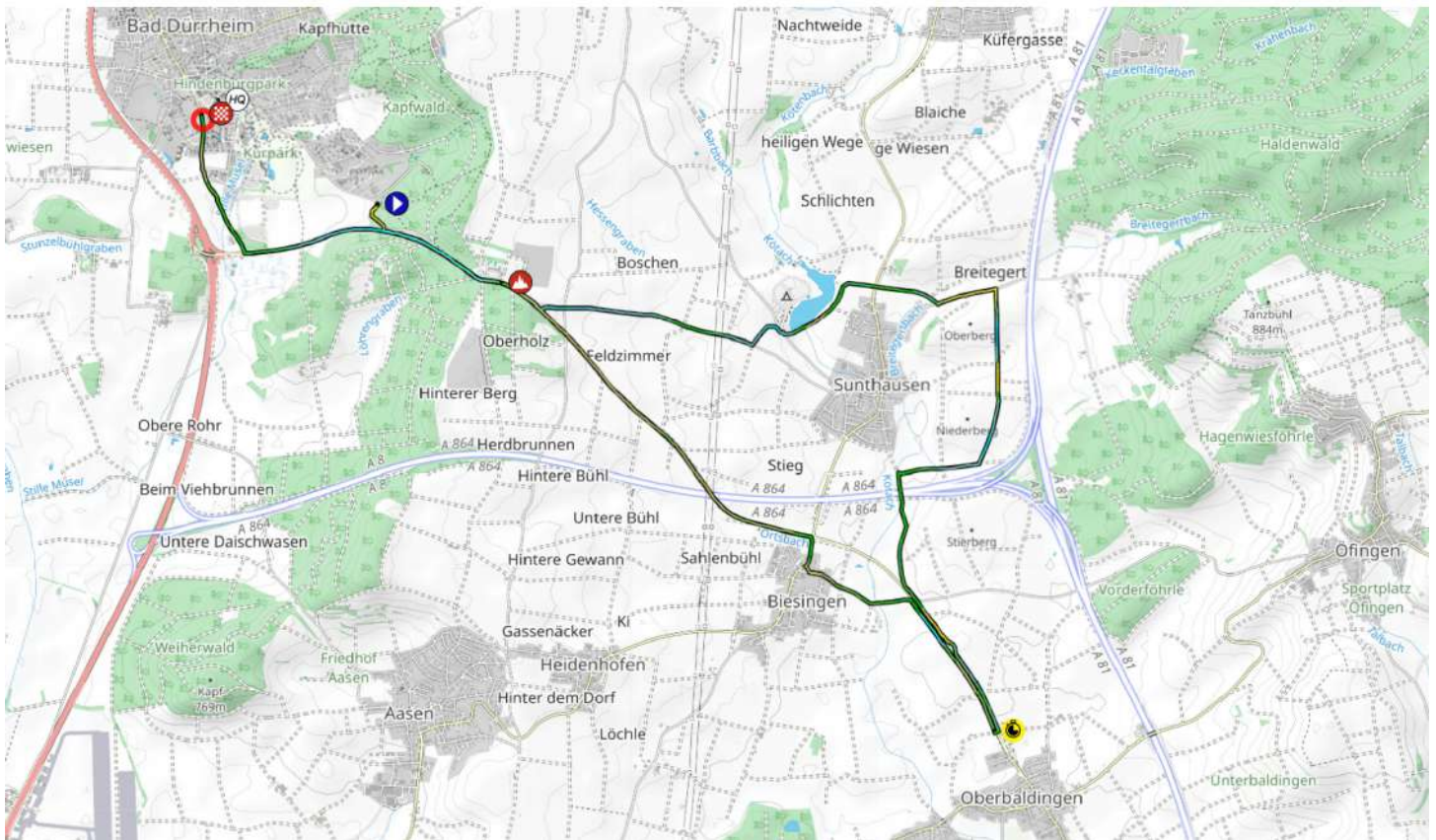
772 m
HIGHEST POINT



km +		km -	Streckenpunkte / Route		Erster Fahrer	Letzter Fahrer
0,0	16,1	Hinweise	B a d D ü r r h e i m - L u i s e n s t r a ß e		Die Zeiten werden am 01.09.2026 veröffentlicht	
0,1	16,0		OE Bad Dürkheim			
0,8	15,3		links auf K 5705 iR. Biesingen			
1,1	15,0		Hirschhalde			
1,4	14,7		links auf Sunthausen Straße iR. Sunthausen			
2,9	13,2		links Ri. Sunthausen See			
3,2	12,9		geradeaus iR. Friedhof			
3,9	12,2		Sunthausen, Querung K 5701			
4,4	11,7		links auf Waldhornstraße			
4,8	11,3		rechts Ri. Solarpark			
6,0	10,1	 	rechts iR. Sunthausen			
6,5	9,6	 	links auf Gemvb-Weg iR. Biesingen			
7,4	8,7		Biesingen, geradeaus auf Radweg Ri. Oberbaldingen			
8,5	7,6		rechts, Querung K 5705			
8,5	7,6	 	rechts auf Radweg iR. Biesingen			
9,5	6,6		links auf Mühlenstraße iR. Biesingen			
10,1	6,0		O A Biesingen			
10,3	5,8		rechts in Baarstraße auf K 5701			
10,5	5,6		KV, links auf K 5705 iR. Bad Dürkheim			
13,3	2,8		Hirschhalde			
15,1	1,0		rechts auf Salinenstraße			
16,1	0,0		B a d D ü r r h e i m - S a l i n e n s t r a ß e - Z i e l F i n s h			

DM Einzelzeitfahren U17 (W/M) 04|09|2026
Distance: 16,1 km
Elevation: 226 vm

veloviewer



RIDERMAN
BAD DÜRRHEIM SCHWARZWALD

**(WEIBLICH)
RAD DM U17 (MÄNNLICH)
EINZELZEITFAHREN
FRIDAY | RIDERMAN 2026**

veloviewer
POWERED BY **STRAVA**

16,1 km
DISTANCE

226 m
ELEVATION GAIN

772 m
HIGHEST POINT



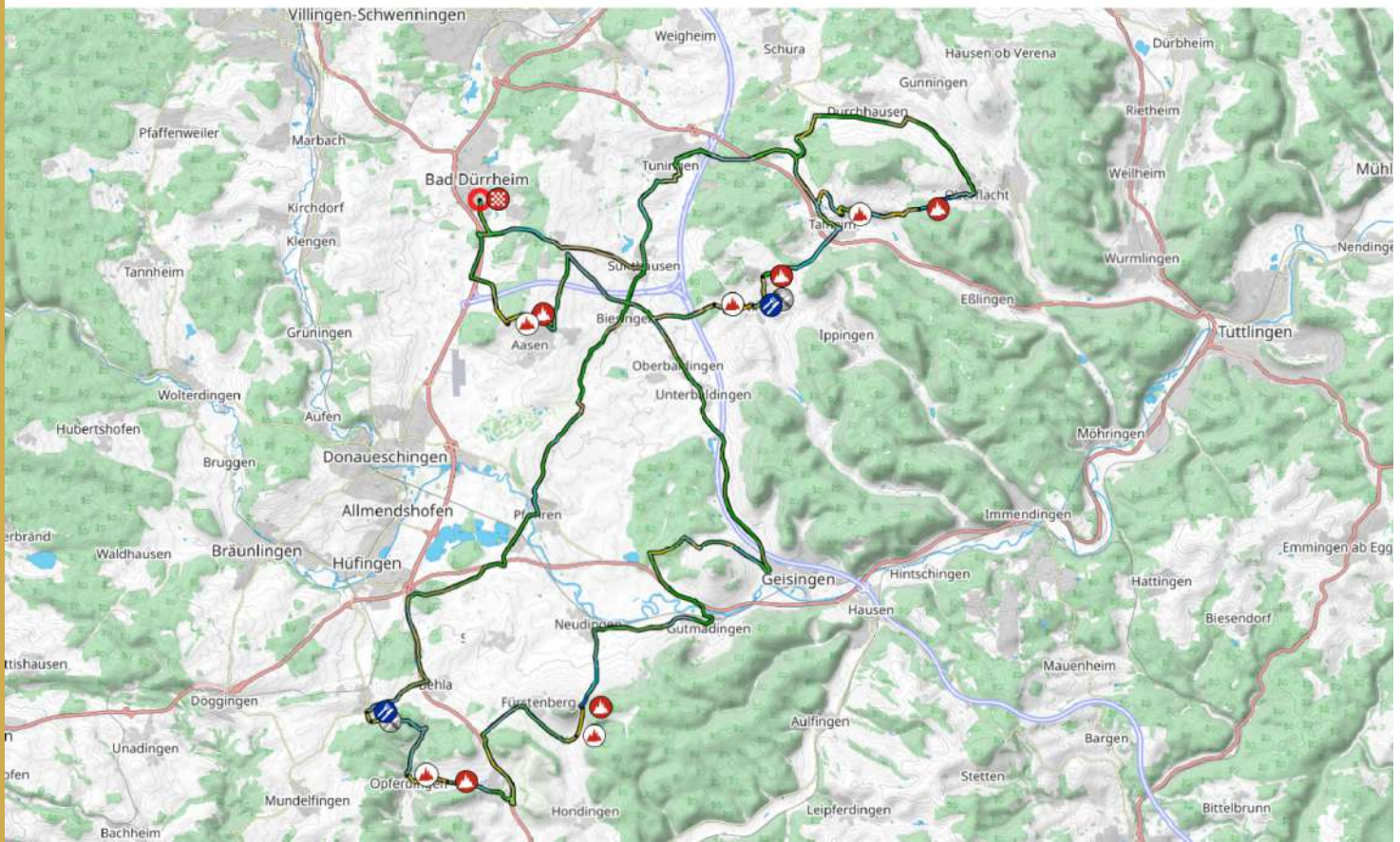
MARSCHTABELLE EZF: 16.1 km | 226 hm

km +	km -	Streckenpunkte / Route		Erster Fahrer	Letzter Fahrer
0,0	16,1	Hinweise	<u>B a d D ü r r h e i m - L u i s e n s t r a ß e</u>	Die Zeiten werden am 01.09.2026 veröffentlicht	
0,1	16,0		OE Bad Dürrhein		
0,8	15,3		links auf K 5705 iR. Biesingen		
1,1	15,0		Hirschhalde		
1,4	14,7		links auf Sunthausen Straße iR. Sunthausen		
2,9	13,2		links Ri. Sunthausen See		
3,2	12,9		geradeaus iR. Friedhof		
3,9	12,2		Sunthausen, Querung K 5701		
4,4	11,7		links auf Waldhornstraße		
4,8	11,3		rechts Ri. Solarpark		
6,0	10,1		rechts iR. Sunthausen		
6,5	9,6		links auf Gemvb-Weg iR. Biesingen		
7,4	8,7		Biesingen, geradeaus auf Radweg Ri. Oberbaldingen		
8,5	7,6		rechts, Querung K 5705		
8,5	7,6		rechts auf Radweg iR. Biesingen		
9,5	6,6		links auf Mühlenstraße iR. Biesingen		
10,1	6,0		OA Biesingen		
10,3	5,8		rechts in Baarstraße auf K 5701		
10,5	5,6		KV, links auf K 5705 iR. Bad Dürrhein		
13,3	2,8		Hirschhalde		
15,1	1,0		rechts auf Salinenstraße		
16,1	0,0		<u>B a d D ü r r h e i m - S a l i n e n s t r a ß e - Z i e l F i n s h</u>		

km +		km -	Streckenpunkte / Route		Erster Fahrer	Letzter Fahrer
0,0	16,1	Hinweise	B a d D ü r r h e i m - Luisenstraße		Die Zeiten werden am 01.09.2026 veröffentlicht	
0,1	16,0		OE Bad Dürkheim			
0,8	15,3		links auf K 5705 iR. Biesingen			
1,1	15,0		Hirschhalde			
1,4	14,7		links auf Sunthauer Straße iR. Sunthausen			
2,9	13,2		links Ri. Sunthauer See			
3,2	12,9		geradeaus iR. Friedhof			
3,9	12,2		Sunthausen, Querung K 5701			
4,4	11,7		links auf Waldhornstraße			
4,8	11,3		rechts Ri. Solarpark			
6,0	10,1	 	rechts iR. Sunthausen			
6,5	9,6	 	links auf Gemvb-Weg iR. Biesingen			
7,4	8,7		Biesingen, geradeaus auf Radweg Ri. Oberbaldingen			
8,5	7,6		rechts, Querung K 5705			
8,5	7,6		rechts auf Radweg iR. Biesingen			
9,5	6,6	 	links auf Mühlenstraße iR. Biesingen			
10,1	6,0		OA Biesingen			
10,3	5,8		rechts in Baarstraße auf K 5701			
10,5	5,6		KV, links auf K 5705 iR. Bad Dürkheim			
13,3	2,8		Hirschhalde			
15,1	1,0		rechts auf Salinenstraße			
16,1	0,0		B a d D ü r r h e i m - Salinenstraße - Ziel Finsh			

RiderMan Stage 2 - RR - 05/09/2026
Distance: 112,9 km
Elevation: 1.519 vm

veloviewer



RIDERMAN
BAD DÜRRHEIM SCHWARZWALD

STAGE 2 - ROAD RACE
SATURDAY | RIDERMAN 2026

veloviewer
POWERED BY STRAVA

112,9 km
DISTANCE

1.520 m
ELEVATION GAIN

847 m
HIGHEST POINT



km +	km -	Streckenpunkte / Route		42 km/h	23 km/h
0,0	112,9	Hinweise	<u>B a d D ü r r h e i m - Salinenstraße - Start</u>	12:00	12:10
0,9	112,0		OE Bad Dürrhein	12:01	12:12
1,0	111,9		rechts auf K 5705	12:01	12:12
1,3	111,6		links auf alte B 27 iR. Donaueschingen	12:01	12:13
2,6	110,3		links auf Gemvb-Weg nach Aasen	12:03	12:16
4,5	108,4		Aasen, links auf Panoramaweg	12:06	12:21
5,1	107,8		1. GPM AASEN	12:07	12:23
6,0	106,9		Aasen, Bettelhanzenkreuz, links Ri. Hirschhalde	12:08	12:25
8,1	104,8		Hirschhalde, rechts auf K 5705 iR. Biesingen	12:11	12:31
10,3	102,6		K 5705 KV geradeaus iR. Oberbaldingen	12:14	12:36
11,2	101,7		Biesingen, links auf Gemvb-Weg Ri. Öfingen	12:16	12:39
14,0	98,9		OA Öfingen	12:20	12:46
14,2	98,7		Öfingen, Stammstraße	12:20	12:47
15,2	97,7		2. GPM ÖFINGEN	12:21	12:49
15,5	97,4		OE Öfingen	12:22	12:50
16,5	96,4		Kreisgrenze Tuttlingen	12:23	12:53
17,5	95,4		OA Talheim	12:25	12:55
17,9	95,0		links auf K 5919 Ri. Tuningen	12:25	12:56
18,9	94,0		OE Talheim	12:27	12:59
21,0	91,9		Kreisgrenze Schwarzwald-Baar	12:30	13:04
23,2	89,7		links auf Kalkhofstraße	12:33	13:10
23,3	89,6	2 x 	OA Tuningen	12:33	13:10
23,9	89,0		links in Martin-Luther-Straße	12:34	13:12
24,1	88,8		links in Hegestraße	12:34	13:12
24,4	88,5		rechts in Auf der Breite	12:34	13:13
24,6	88,3		links in Neuffenstraße	12:35	13:14
24,8	88,1		rechts in Achalmstraße	12:35	13:14
25,0	87,9		links in Lichtensteinstraße	12:35	13:15
25,3	87,6		links auf Sunthauser Straße	12:36	13:16
25,5	87,4		OE Tuningen	12:36	13:16
27,3	85,6		OA Sunthausen	12:39	13:21
28,4	84,5		OE Sunthausen	12:40	13:24
29,1	83,8		K 5701 KV geradeaus iR. Biesingen	12:41	13:25
29,2	83,7		OA Biesingen	12:41	13:26
29,7	83,2	 	links in Immenhöfstraße	12:42	13:27
30,0	82,9		OE Biesingen	12:42	13:28
32,5	80,4		OA Immenhöfe	12:46	13:34
32,7	80,2		rechts auf K 5749 Ri. Pfohren	12:46	13:35

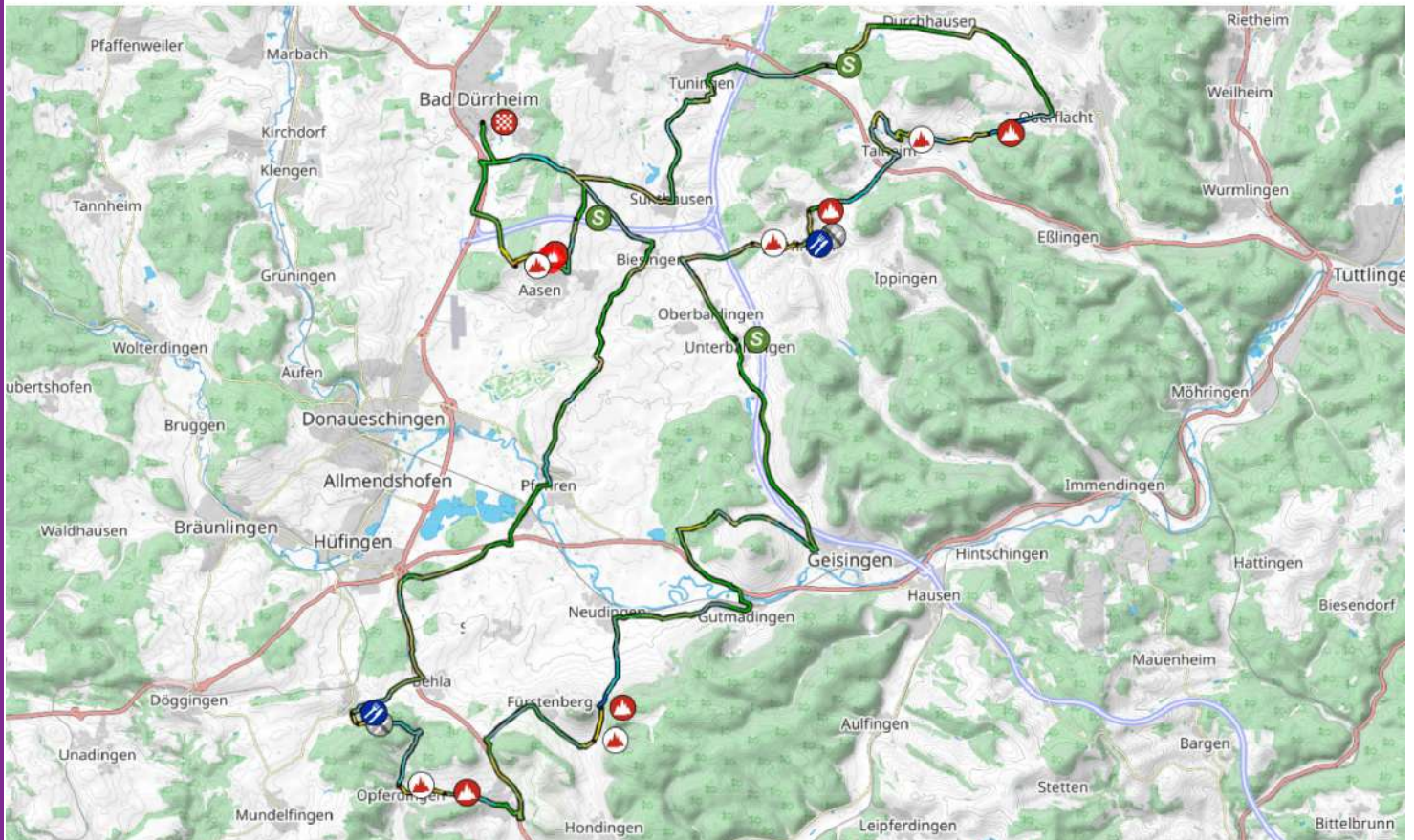
km +	km -		Streckenpunkte / Route	42 km/h	23 km/h
33,4	79,5		OE Immenhöfe	12:47	13:37
35,4	77,5		OA Pfohren	12:50	13:42
35,7	77,2	2 x 	Pfohren, Querung K 5756	12:51	13:43
36,0	76,9		Pfohren, rechts in Hüfinger Straße	12:51	13:43
36,8	76,1	 	PFOHREN - BAHNÜBERGANG	12:52	13:46
37,4	75,5		OE Pfohren	12:53	13:47
37,9	75,0		rechts auf AS B31 - Verkehrsinsel	12:54	13:48
38,0	74,9		links auf Verbindungsweg (parallel zur B 31) in Ri. Hüfingen	12:54	13:49
38,5	74,4		links auf K 5753 Ri. Hüfingen	12:55	13:50
40,8	72,1		links auf Verbindungsweg (parallel zur B 27) in Ri. Behla	12:58	13:56
43,2	69,7		OA Behla	13:01	14:02
43,3	69,6		rechts auf K 5741 iR. Hausen v.W.	13:01	14:02
43,4	69,5		OE Behla	13:02	14:03
44,8	68,1		OA Hausen v.W.	13:04	14:06
45,1	67,8		links in Oberdorfstraße	13:04	14:07
45,2	67,7		links auf Talstraße	13:04	14:07
45,3	67,6	 	START FEEDING ZONE I - HAUSEN V.W.	13:04	14:08
45,6	67,3	 	END FEEDING ZONE I - HAUSEN V.W.	13:05	14:08
45,7	67,2		OE Hausen v.W.	13:05	14:09
48,8	64,1		K 5742/Opferdingen, links auf K 5744 iR. Riedböhringen	13:09	14:17
50,0	62,9		3. GPM RIEDBÖHRINGEN	13:11	14:20
50,5	62,4		OA Riedböhringen	13:12	14:21
51,5	61,4		rechts in Alemannenstraße	13:13	14:24
51,8	61,1		OE Riedböhringen	13:14	14:25
51,8	61,1		K 5744, links auf Überführung B 27	13:14	14:25
52,2	60,7		links auf Verbindungsweg iR. Behla	13:14	14:26
54,4	58,5		rechts auf K5745 iR. Hondingen	13:17	14:31
57,3	55,6		K 5745, links iR. Schächer	13:21	14:39
58,2	54,7		OA Schächer	13:23	14:41
58,6	54,3		4. GPM FÜRSTENBERG	13:23	14:42
58,6	54,3	 	OE Schächer	13:23	14:42
58,6	54,3		rechts iR. Neudingen	13:23	14:42
60,4	52,5		geradeaus i.Ri. Neudingen	13:26	14:47
60,4	52,5		OA Neudingen	13:26	14:47
60,8	52,1		Fahrbahnverengung links	13:26	14:48
60,9	52,0		rechts in Gutmadinger Straße	13:27	14:48
61,3	51,6		OE Neudingen	13:27	14:49
62,2	50,7		Kreisgrenze Tuttlingen	13:28	14:52
63,3	49,6		OA Gutmadingen	13:30	14:55

km +	km -		Streckenpunkte / Route	42 km/h	23 km/h
63,4	49,5		Kreisverkehr geradeaus	13:30	14:55
64,2	48,7		links in Zehntgasse	13:31	14:57
64,3	48,6		links in Hans-Kramer-Straße	13:31	14:57
64,4	48,5		GUTMADINGEN - BAHNÜBERGANG	13:32	14:58
64,6	48,3		OE Gutmadingen	13:32	14:58
64,8	48,1		Holzbrücke (Rutschgefahr bei Nässe)	13:32	14:59
65,2	47,7		rechts in Unterführung Ri. Dreilärchen	13:33	15:00
65,2	47,7		nach Unterführung links Ri. Dreilärchen	13:33	15:00
67,2	45,7		rechts auf Gembv.-Straße iR. Drei Lärchen	13:36	15:05
68,8	44,1		Dreilärchen	13:38	15:09
71,0	41,9		OA Geisingen	13:41	15:15
71,1	41,8		Geisingen, links auf K 5942 (Baldinger Straße)	13:41	15:15
71,5	41,4		OE Geisingen	13:42	15:16
74,2	38,7		Kreisgrenze Schwarzwald-Baar-Kreis	13:46	15:23
76,0	36,9		OA Unterbaldingen	13:48	15:28
77,2	35,7		OE Unterbaldingen OA Oberbaldingen	13:50	15:31
78,0	34,9		OE Oberbaldingen	13:51	15:33
79,2	33,7		Biesingen, rechts auf Gemvb-Weg Ri. Öfingen	13:53	15:36
82,0	30,9		OA Öfingen	13:57	15:43
82,2	30,7		START FEEDING ZONE II - ÖFINGEN	13:57	15:44
82,2	30,7		Öfingen, Stammstraße	13:57	15:44
82,6	30,3		END FEEDING ZONE II - ÖFINGEN	13:58	15:45
83,3	29,6		5. GPM ÖFINGEN	13:59	15:47
83,6	29,3		OE Öfingen	13:59	15:48
84,6	28,3		Kreisgrenze Tuttlingen	14:00	15:50
85,6	27,3		OA Talheim	14:02	15:53
86,0	26,9		links auf K 5919 Ri. Tuningen	14:02	15:54
86,9	26,0		rechts iR. Haldenhof	14:04	15:56
88,3	24,6		links in Eichenweg	14:06	16:00
89,3	23,6		OE Talheim	14:07	16:02
90,9	22,0		6. GPM LUPFEN (BONUS)	14:09	16:07
91,9	21,0		OA Oberflacht	14:11	16:09
92,6	20,3		links auf Hauptstraße iR. Durchhausen	14:12	16:11
93,3	19,6		OE Oberflacht	14:13	16:13
95,4	17,5		L432, links auf Dollenbrunnen	14:16	16:18
96,0	16,9		OA Durchhausen	14:17	16:20
97,0	15,9		OE Durchhausen	14:18	16:23
98,2	14,7		links auf K 5918	14:20	16:26
99,7	13,2		K 5918, rechts auf K 5919 iR. Tuningen	14:22	16:30

km +	km -		Streckenpunkte / Route	42 km/h	23 km/h
100,4	12,5		Kreisgrenze Schwarzwald-Baar-Kreis	14:23	16:31
102,6	10,3		links auf Kalkhofstraße	14:26	16:37
102,7	10,2	2 x 	OA Tuningen	14:26	16:37
103,3	9,6		links in Martin-Luther-Straße	14:27	16:39
104,6	8,3		links auf Sunthausen Straße	14:29	16:42
104,8	8,1		OE Tuningen	14:29	16:43
106,6	6,3		OA Sunthausen	14:32	16:48
107,4	5,5		rechts in Hirschhaldenstraße	14:33	16:50
107,8	5,1		OE Sunthausen	14:34	16:51
109,8	3,1		rechts auf K 5701 iR. Hirschhalde	14:36	16:56
110,1	2,8		Hirschhalde	14:37	16:57
111,9	1,0		Bad Dürkheim, rechts in Salinenstraße	14:39	17:01
112,0	0,9		OA Bad Dürkheim	14:40	17:02
112,9	0,0		Bad Dürkheim - Salinenstraße Ziel Finish	14:41	17:04

DM-Berg|Lila Logistik Bundesliga Juniorinnen|Frauen STR 05|09|2026
Distanz: 103,6 km
Höhenmeter: 1.399 m

veloviewer



RIDERMAN
BAD DÜRRHEIM SCHWARZWALD

**DM-BERG LILA LOGISTIK BUNDESLIGA
JUNIORINNEN | FRAUEN
SATURDAY | RIDERMAN 2026**

veloviewer
POWERED BY **STRAVA**

103,6 km
DISTANCE

1.399 m
ELEVATION GAIN

847 m
HIGHEST POINT

BAD DÜRRHEIM

FEEDZONE
ÖFINGEN
63,4 KM

BAD DÜRRHEIM



DM-Berg_Lila Logistik Bundesliga Juniorinnen/Frauen Samstag, 05|09|2026 (Status: 01|06|2026)
MARSCHTABELLE 103,6 km / 1.399 hm

km +	km -	Streckenpunkte / Route		39 km/h	35 km/h
0,0	103,6	Hinweise	<u>B a d D ü r r h e i m - Salinenstraße - Start</u>	11:40	11:40
0,9	102,7		OE Bad Dürrhein	11:41	11:41
1,0	102,6		rechts auf K 5705	11:41	11:41
1,3	102,3		links auf alte B 27 iR. Donaueschingen	11:42	11:42
2,6	101,0		links auf Gemvb-Weg nach Aasen	11:44	11:44
4,5	99,1		Aasen, links auf Panoramaweg	11:46	11:47
5,1	98,5		1. GPM AASEN	11:47	11:48
6,0	97,6		Aasen, Bettelhansenkreuz, links Ri. Hirschhalde	11:49	11:50
7,3	96,3		1. SPRINT - AASEN (BRÜCKE A 864)	11:51	11:52
8,1	95,5		Hirschhalde, rechts auf K 5705 iR. Biesingen	11:52	11:53
10,3	93,3		K 5705 KV rechts iR. Biesingen	11:55	11:57
10,4	93,2		OA Biesingen	11:56	11:57
11,0	92,6	 	links in Immenhöfstraße	11:56	11:58
11,3	92,3		OE Biesingen	11:57	11:59
13,8	89,8		OA Immenhöfe	12:01	12:03
14,0	89,6		rechts auf K 5749 Ri. Pfohren	12:01	12:04
15,0	88,6		OE Immenhöfe	12:03	12:05
16,7	86,9		OA Pfohren	12:05	12:08
16,9	86,7	2 x 	Pfohren, Querung K 5756	12:06	12:08
17,3	86,3		Pfohren, rechts in Hüfinger Straße	12:06	12:09
18,1	85,5	 	PFOHREN - BAHNÜBERGANG	12:07	12:11
18,7	84,9		OE Pfohren	12:08	12:12
19,1	84,5		rechts auf AS B31 - Verkehrsinsel	12:09	12:12
19,3	84,3		links auf Verbindungsweg (parallel zur B 31) in Ri. Hüfingen	12:09	12:13
19,8	83,8		links auf K 5753 Ri. Hüfingen	12:10	12:13
22,1	81,5		links auf Verbindungsweg (parallel zur B 27) in Ri. Behla	12:14	12:17
24,4	79,2		OA Behla	12:17	12:21
24,6	79,0		rechts auf K 5741 iR. Hausen v.W.	12:17	12:22
24,7	78,9		OE Behla	12:18	12:22
25,9	77,7		OA Hausen v.W.	12:19	12:24
26,3	77,3		links in Oberdorfstraße	12:20	12:25
26,6	77,0		links auf Talstraße	12:20	12:25
26,6	77,0	 	START VERPFLEGUNG I - HAUSEN V.W.	12:20	12:25
26,9	76,7	 	ENDE VERPFLEGUNG I - HAUSEN V.W.	12:21	12:26
27,0	76,6		OE Hausen v.W.	12:21	12:26
30,0	73,6		K 5742/Opferdingen, links auf K 5744 iR. Riedböhringen	12:26	12:31
31,2	72,4		2. GPM RIEDBÖHRINGEN	12:28	12:33
31,8	71,8		OA Riedböhringen	12:28	12:34

km +	km -		Streckenpunkte / Route	39 km/h	35 km/h
32,8	70,8		rechts in Alemannenstraße	12:30	12:36
33,0	70,6		OE Riedböhringen	12:30	12:36
33,0	70,6		K 5744, links auf Überführung B 27	12:30	12:36
33,4	70,2		links auf Verbindungsweg iR. Behla	12:31	12:37
35,6	68,0		rechts auf K5745 iR. Hondingen	12:34	12:41
38,5	65,1		K 5745, links iR. Schächer	12:39	12:46
39,4	64,2		OA Schächer	12:40	12:47
39,8	63,8		3. GPM FÜRSTENBERG	12:41	12:48
39,8	63,8	 	rechts iR. Neudingen	12:41	12:48
41,2	62,4		geradeaus i.Ri. Neudingen	12:43	12:50
41,5	62,1		OA Neudingen	12:43	12:51
41,9	61,7		Fahrbahnverengung links	12:44	12:51
42,0	61,6		rechts in Gutmadinger Straße	12:44	12:52
42,5	61,1		OE Neudingen	12:45	12:52
43,3	60,3		Kreisgrenze Tuttlingen	12:46	12:54
44,5	59,1		OA Gutmadingen	12:48	12:56
44,6	59,0		Kreisverkehr geradeaus	12:48	12:56
45,4	58,2		links in Zehntgasse	12:49	12:57
45,5	58,1		links in Hans-Kramer-Straße	12:50	12:58
45,6	58,0	 	GUTMADINGEN - BAHNÜBERGANG	12:50	12:58
45,8	57,8		OE Gutmadingen	12:50	12:58
46,0	57,6		Holzbrücke (Rutschgefahr bei Nässe)	12:50	12:58
46,4	57,2		rechts in Unterführung Ri. Dreilärchen	12:51	12:59
46,4	57,2		nach Unterführung links Ri. Dreilärchen	12:51	12:59
48,3	55,3		rechts auf Gembv.-Straße iR. Drei Lärchen	12:54	13:02
49,9	53,7		Dreilärchen	12:56	13:05
52,1	51,5		OA Geisingen	13:00	13:09
52,3	51,3		Geisingen, links auf K 5942 (Baldinger Straße)	13:00	13:09
52,7	50,9		OE Geisingen	13:01	13:10
55,3	48,3		Kreisgrenze Schwarzwald-Baar-Kreis	13:05	13:14
57,1	46,5		OA Unterbaldingen	13:07	13:17
57,9	45,7		2. SPRINT - UNTERBALDINGEN - RATHAUS	13:09	13:19
58,3	45,3		OE Unterbaldingen OA Oberbaldingen	13:09	13:19
59,1	44,5		OE Oberbaldingen	13:10	13:21
60,4	43,2		Biesingen, rechts auf Gemvb-Weg Ri. Öfingen	13:12	13:23
63,2	40,4		OA Öfingen	13:17	13:28
63,4	40,2	 	START VERPFLEGUNG II - ÖFINGEN	13:17	13:28
63,4	40,2		Öfingen, Stammstraße	13:17	13:28
63,8	39,8	 	ENDE VERPFLEGUNG II - ÖFINGEN	13:18	13:29

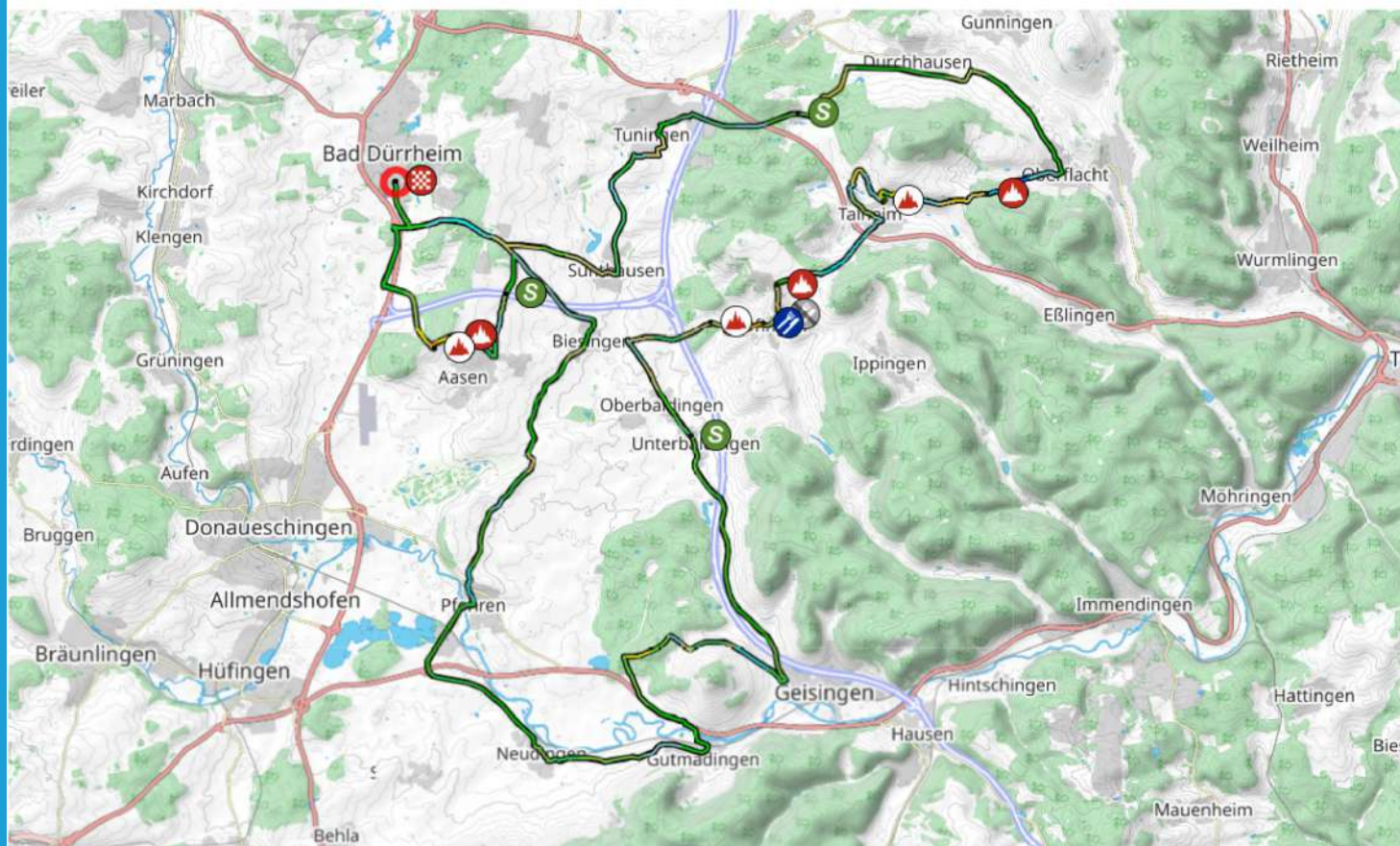
DM-Berg_Lila Logistik Bundesliga Juniorinnen|Frauen Samstag, 05|09|2026 (Status: 01|06|2026)
MARSCHTABELLE 103,6 km / 1.399 hm

km +	km -		Streckenpunkte / Route	39 km/h	35 km/h
64,4	39,2		4. GPM ÖFINGEN	13:19	13:30
64,7	38,9		OE Öfingen	13:19	13:30
65,7	37,9		Kreisgrenze Tuttlingen	13:21	13:32
66,7	36,9		OA Talheim	13:22	13:34
67,1	36,5		links auf K 5919 Ri. Tuningen	13:23	13:35
68,1	35,5		rechts iR. Haldenhof	13:24	13:36
69,4	34,2		links in Eichenweg	13:26	13:38
70,5	33,1		OE Talheim	13:28	13:40
72,1	31,5		5. GPM LUPFEN	13:30	13:43
73,0	30,6		OA Oberflacht	13:32	13:45
73,7	29,9		links auf Hauptstraße iR. Durchhausen	13:33	13:46
74,5	29,1		OE Oberflacht	13:34	13:47
76,6	27,0		L432, links auf Dollenbrunnen	13:37	13:51
77,2	26,4		OA Durchhausen	13:38	13:52
78,1	25,5		OE Durchhausen	13:40	13:53
79,3	24,3		links auf K 5918	13:42	13:55
80,9	22,7		K 5918, rechts auf K 5919 iR. Tuningen	13:44	13:58
81,5	22,1		3. SPRINT - TALHEIM - MÜLLDEPONIE	13:45	13:59
81,5	22,1		Kreisgrenze Schwarzwald-Baar-Kreis	13:45	13:59
83,7	19,9		links auf Kalkhofstraße	13:48	14:03
83,8	19,8	2 x 	OA Tuningen	13:48	14:03
84,4	19,2		links in Martin-Luther-Straße	13:49	14:04
84,6	19,0		links in Hegestraße	13:50	14:05
84,9	18,7		rechts in Auf der Breite	13:50	14:05
85,1	18,5		links in Neuffenstraße	13:50	14:05
85,2	18,4		rechts in Achalmstraße	13:51	14:06
85,5	18,1		links in Lichtensteinstraße	13:51	14:06
85,7	17,9		links auf Sunthausen Straße	13:51	14:06
85,9	17,7		OE Tuningen	13:52	14:07
87,7	15,9		OA Sunthausen	13:54	14:10
88,5	15,1		rechts in Hirschhaldenstraße	13:56	14:11
88,9	14,7		OE Sunthausen	13:56	14:12
90,9	12,7		rechts auf K 5701 iR. Hirschhalde	13:59	14:15
91,3	12,3		Hirschhalde	14:00	14:16
93,4	10,2		links auf alte B 27 iR. Donaueschingen	14:03	14:20
94,7	8,9		links auf Gemvb-Weg nach Aasen	14:05	14:22
96,5	7,1		Aasen, links auf Panoramaweg	14:08	14:25
97,1	6,5		6. GPM AASEN	14:09	14:26
98,0	5,6		Aasen, Bettelhansenkreuz, links Ri. Hirschhalde	14:10	14:28

km +	km -		Streckenpunkte / Route	39 km/h	35 km/h
100,2	3,4		Hirschhalde, links auf K 5705 iR. Bad Dürkheim	14:14	14:31
100,8	2,8		Hirschhalde	14:15	14:32
102,6	1,0		Bad Dürkheim, rechts in Salinenstraße	14:17	14:35
102,7	0,9		OA Bad Dürkheim	14:18	14:36
103,6	0,0		<u>Bad Dürkheim - Salinenstraße Ziel Finish</u>	14:19	14:37

Sichtungsgrennen U 17 (M) STR 05|09|2026
Distanz: 84,0 km
Höhenmeter: 1.003 m

veloviewer



RIDERMAN
BAD DÜRRHEIM SCHWARZWALD

**INT. SICHTUNGSGRENNEN
STRASSENRENNEN U17 (MÄNNLICH)
SATURDAY | RIDERMAN 2026**

veloviewer
POWERED BY **STRAVA**

84,0 km
DISTANCE

1.003 m
ELEVATION GAIN

847 m
HIGHEST POINT



Sichtungsrennen|Straßenrennen U17 (männlich) Samstag, 05|09|2026 (Status: 18|05|2026)

MARSCHTABELLE 84,0 km / 1.003 hm

km +	km -	Streckenpunkte / Route		39 km/h	36 km/h
0,0	84,0	Hinweise	Bad D ü r r h e i m - Salinenstraße - Start	11:35	11:35
0,9	83,1		OE Bad Dürrhein	11:36	11:36
1,0	83,0		rechts auf K 5705	11:36	11:36
1,3	82,7		links auf alte B 27 iR. Donaueschingen	11:37	11:37
2,6	81,4		links auf Gemvb-Weg nach Aasen	11:39	11:39
4,5	79,5		Aasen, links auf Panoramaweg	11:41	11:42
5,1	78,9		1. GPM AASEN	11:42	11:43
6,0	78,0		Aasen, Bettelhansenkreuz, links Ri. Hirschhalde	11:44	11:45
7,3	96,2		1. SPRINT - AASEN (BRÜCKE A 864)	11:46	11:47
8,1	75,9		Hirschhalde, links K 5705 iR. Bad Dürrhein	11:47	11:48
8,8	75,2		Hirschhalde	11:48	11:49
10,9	92,6		links auf alte B 27 iR. Donaueschingen	11:51	11:53
12,2	91,3		links auf Gemvb-Weg nach Aasen	11:53	11:55
14,1	89,4		Aasen, links auf Panoramaweg	11:56	11:58
14,7	88,8		2. GPM AASEN	11:57	11:59
15,6	87,9		Aasen, Bettelhansenkreuz, links Ri. Hirschhalde	11:59	12:01
16,9	86,6		2. SPRINT - AASEN (BRÜCKE A 864)	12:01	12:03
17,7	85,8		Hirschhalde, rechts auf K 5705 iR. Biesingen	12:02	12:04
19,9	64,1		K 5705 KV rechts iR. Biesingen	12:05	12:08
20,0	64,0		OA Biesingen	12:05	12:08
20,6	63,4	 	links in Immenhöfstraße	12:06	12:09
20,9	63,1		OE Biesingen	12:07	12:09
23,4	60,6		OA Immenhöfe	12:11	12:14
23,6	60,4		rechts auf K 5749 Ri. Pfohren	12:11	12:14
24,6	59,4		OE Immenhöfe	12:12	12:16
26,3	57,7		OA Pfohren	12:15	12:18
26,5	57,5	2 x 	Pfohren, Querung K 5756	12:15	12:19
26,8	57,2		Pfohren, rechts in Hüfingener Straße	12:16	12:19
27,7	56,3	 	PFOHREN - BAHNÜBERGANG	12:17	12:21
28,3	55,7		OE Pfohren	12:18	12:22
31,0	53,0		OA Neudingen	12:22	12:26
32,3	51,7		OE Neudingen	12:24	12:28
33,2	50,8		Kreisgrenze Tuttlingen	12:26	12:30
34,4	49,6		OA Gutmadingen	12:27	12:32
34,5	49,5		Kreisverkehr geradeaus	12:28	12:32
35,3	48,7		links in Zehntgasse	12:29	12:33
35,4	48,6		links in Hans-Kramer-Straße	12:29	12:34
35,5	48,5	 	GUTMADINGEN - BAHNÜBERGANG	12:29	12:34

Sichtungsrennen|Straßenrennen U17 (männlich) Samstag, 05|09|2026 (Status: 18|05|2026)
MARSCHTABELLE 84,0 km / 1.003 hm

km +	km -		Streckenpunkte / Route	39 km/h	36 km/h
35,7	48,3		OE Gutmadingen	12:29	12:34
35,9	48,1		Holzbrücke (Rutschgefahr bei Nässe)	12:30	12:34
36,3	47,7		rechts in Unterführung Ri. Dreilärchen	12:30	12:35
36,3	47,7		nach Unterführung links Ri. Dreilärchen	12:30	12:35
38,2	45,8		rechts auf Gembv.-Straße iR. Drei Lärchen	12:33	12:38
39,8	44,2		Dreilärchen	12:36	12:41
42,0	42,0		OA Geisingen	12:39	12:45
42,2	41,8		Geisingen, links auf K 5942 (Baldinger Straße)	12:39	12:45
42,8	41,2		OE Geisingen	12:40	12:46
45,2	38,8		Kreisgrenze Schwarzwald-Baar-Kreis	12:44	12:50
47,0	37,0		OA Unterbaldingen	12:47	12:53
47,8	36,2		3. SPRINT - UNTERBALDINGEN - RATHAUS	12:48	12:54
48,2	35,8		OE Unterbaldingen OA Oberbaldingen	12:49	12:55
49,0	35,0		OE Oberbaldingen	12:50	12:56
50,2	33,8		Biesingen, rechts auf Gemvb-Weg Ri. Öfingen	12:52	12:58
53,0	31,0		OA Öfingen	12:56	13:03
53,2	30,8		START VERPFLEGUNG II - ÖFINGEN	12:56	13:03
53,2	30,8		Öfingen, Stammstraße	12:56	13:03
53,6	30,4		ENDE VERPFLEGUNG II - ÖFINGEN	12:57	13:04
54,2	29,8		3. GPM ÖFINGEN	12:58	13:05
54,5	29,5		OE Öfingen	12:58	13:05
55,6	28,4		Kreisgrenze Tuttlingen	13:00	13:07
56,6	27,4		OA Talheim	13:02	13:09
57,0	27,0		links auf K 5919 Ri. Tuningen	13:02	13:10
58,0	26,0		rechts iR. Haldenhof	13:04	13:11
59,4	24,6		links in Eichenweg	13:06	13:14
60,5	23,5		OE Talheim	13:08	13:15
62,0	22,0		4. GPM LUPFEN	13:10	13:18
62,9	21,1		OA Oberflacht	13:11	13:19
63,6	20,4		links auf Hauptstraße iR. Durchhausen	13:12	13:21
64,4	19,6		OE Oberflacht	13:14	13:22
66,5	17,5		L432, links auf Dollenbrunnen	13:17	13:25
67,1	16,9		OA Durchhausen	13:18	13:26
68,0	16,0		OE Durchhausen	13:19	13:28
69,2	14,8		links auf K 5918	13:21	13:30
70,9	13,1		K 5918, rechts auf K 5919 iR. Tuningen	13:24	13:33
71,4	12,6		4. SPRINT - TALHEIM - MÜLLDEPONIE	13:24	13:34
71,5	12,5		Kreisgrenze Schwarzwald-Baar-Kreis	13:25	13:34
73,3	10,7		links auf Kalkhofstraße	13:27	13:37

Sichtungsrennen|Straßenrennen U17 (männlich) Samstag, 05|09|2026 (Status: 18|05|2026)

MARSCHTABELLE 84,0 km / 1.003 hm

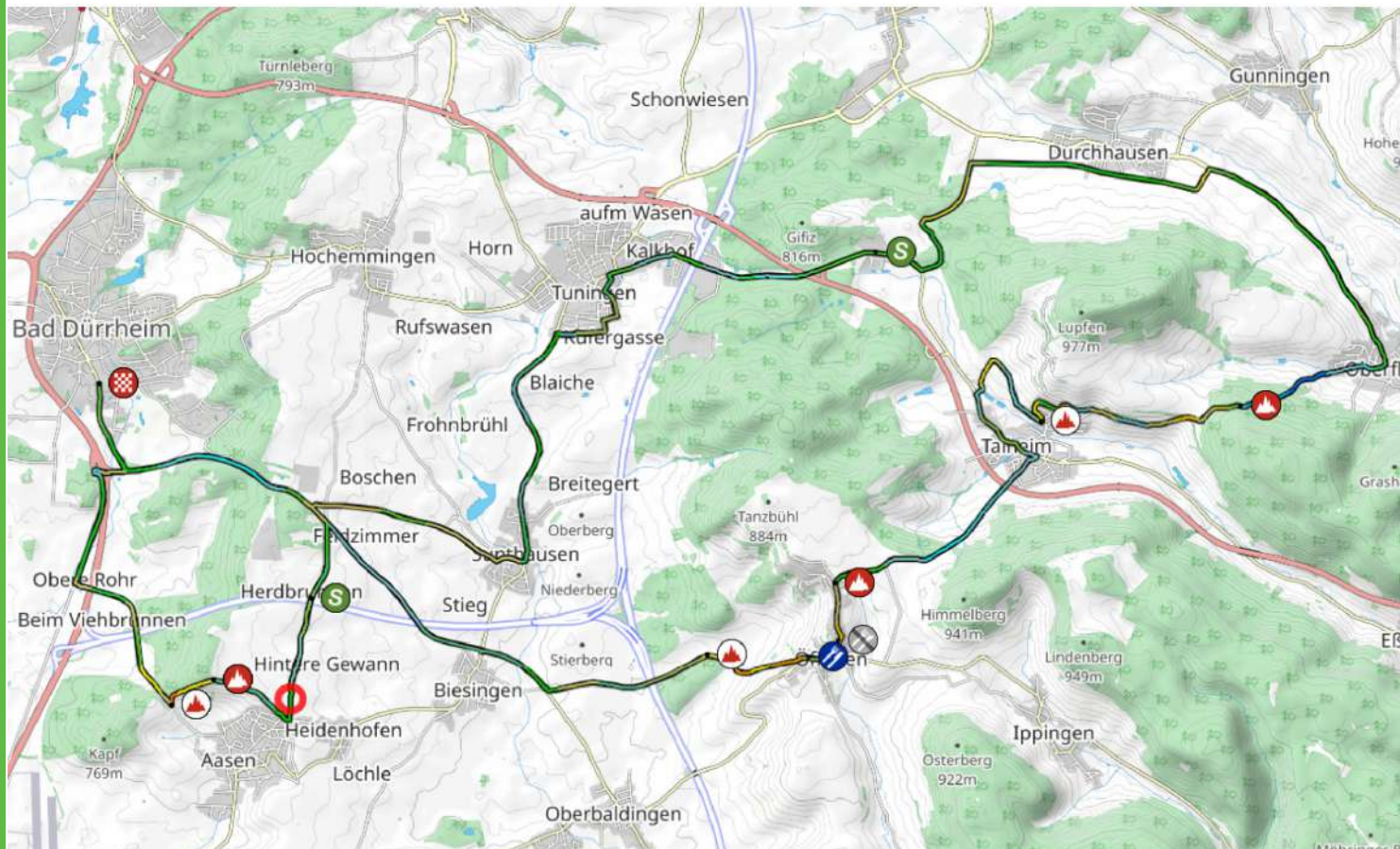
km +	km -		Streckenpunkte / Route	39 km/h	36 km/h
73,4	10,6	2 x 	OA Tuningen	13:27	13:37
74,4	9,6		links in Martin-Luther-Straße	13:29	13:39
74,6	9,4		links in Hegestraße	13:29	13:39
74,9	9,1		rechts in Auf der Breite	13:30	13:39
75,1	8,9		links in Neuffenstraße	13:30	13:40
75,2	8,8		rechts in Achalmstraße	13:30	13:40
75,5	8,5		links in Lichtensteinstraße	13:31	13:40
75,7	8,3		links auf Sunthausen Straße	13:31	13:41
75,9	8,1		OE Tuningen	13:31	13:41
77,7	6,3		OA Sunthausen	13:34	13:44
78,4	5,6		rechts in Hirschhaldenstraße	13:35	13:45
78,8	5,2		OE Sunthausen	13:36	13:46
80,8	3,2		rechts auf K 5701 iR. Hirschhalde	13:39	13:49
81,2	2,8		Hirschhalde	13:39	13:50
83,0	1,0		Bad Dürkheim, rechts in Salinenstraße	13:42	13:53
83,1	0,9		OA Bad Dürkheim	13:42	13:53
84,0	0,0		Bad Dürkheim - Salinenstraße Ziel Finish	13:44	13:55

Sichtungsrennen U17 W - 05/09/2026

Distanz: 54,4km

Höhenmeter: 762 m

veloviewer



RIDERMAN
BAD DÜRRHEIM SCHWARZWALD

**INT. SICHTUNGSRENNEN
STRASSENRENNEN U17 (WEIBLICH)
SATURDAY | RIDERMAN 2026**

veloviewer
POWERED BY **STRAVA**

54,4 km
DISTANCE

762 m
ELEVATION GAIN

847 m
HIGHEST POINT

BAD DÜRRHEIM

BAD DÜRRHEIM

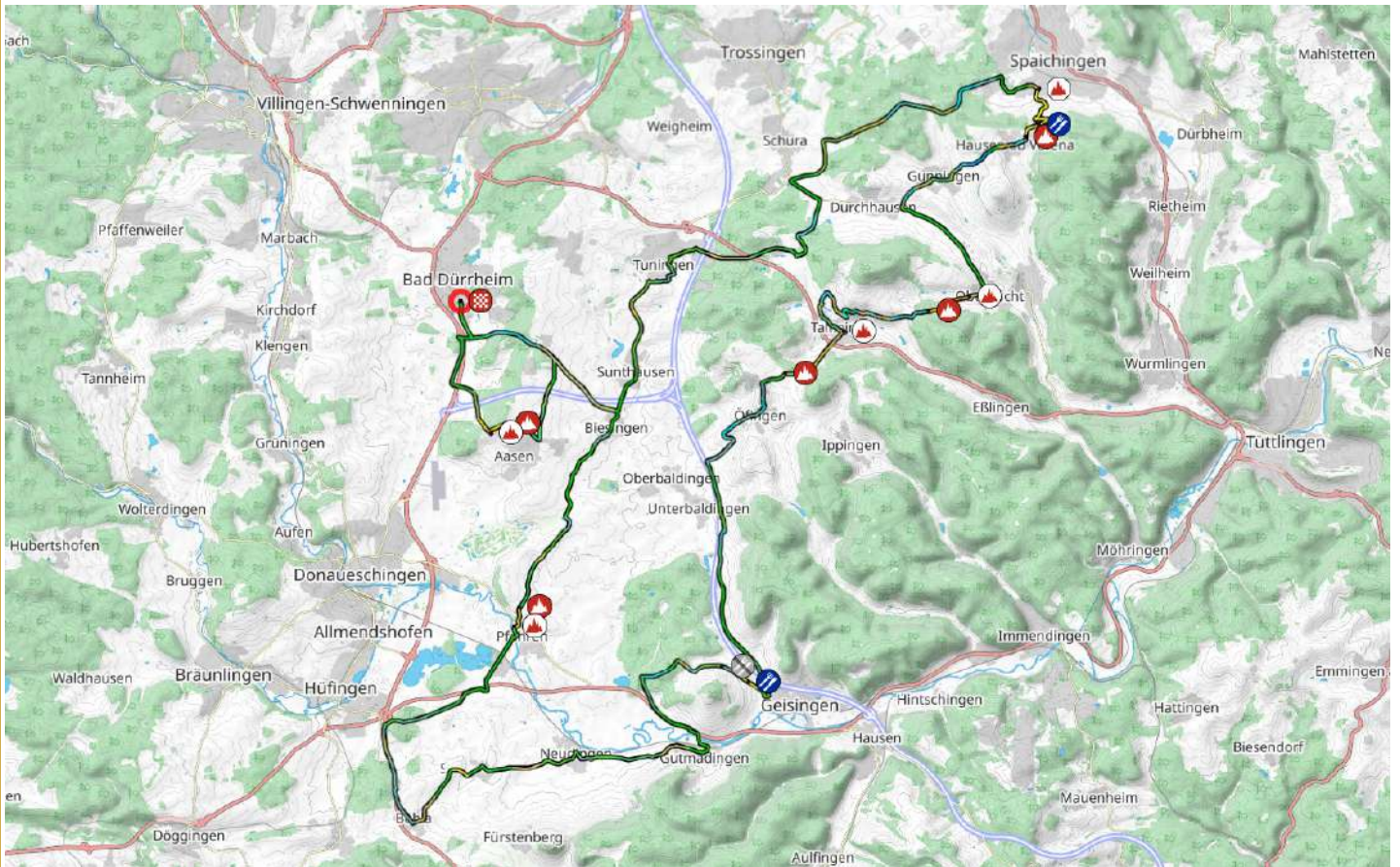


Sichtungsrennen|Straßenrennen U17 (weiblich) Samstag, 05|09|2026 (Status: 12|06|2026)
MARSCHTABELLE 54,4 km / 762 hm

km +	km -		Streckenpunkte / Route	36 km/h	33 km/h
0,0	54,4	Hinweise	<u>B a d D ü r r h e i m - Salinenstraße - Start</u>	11:15	11:15
0,9	53,5		OE Bad Dürrhein	11:16	11:16
1,0	53,4		rechts auf K 5705	11:16	11:16
1,3	53,1		links auf alte B 27 iR. Donaueschingen	11:17	11:17
2,6	51,8		links auf Gemvb-Weg nach Aasen	11:19	11:19
4,5	49,9		Aasen, links auf Panoramaweg	11:22	11:23
5,1	49,3		1. GPM AASEN	11:23	11:24
6,0	48,4		Aasen, Bettelhansenkreuz, links Ri. Hirschhalde	11:25	11:25
7,3	96,3		1. SPRINT - AASEN (BRÜCKE A 864)	11:27	11:28
8,1	46,3		Hirschhalde, rechts auf K 5705 iR. Biesingen	11:28	11:29
10,3	44,1		K 5705 KV geradeaus iR. Oberbaldingen	11:32	11:33
11,2	43,2		Biesingen, links auf Gemvb-Weg Ri. Öfingen	11:33	11:35
14,0	40,4		OA Öfingen	11:38	11:40
14,2	40,2		Öfingen, Stammstraße	11:38	11:40
15,2	39,2		2. GPM ÖFINGEN	11:40	11:42
15,5	38,9		OE Öfingen	11:40	11:43
16,5	37,9		Kreisgrenze Tuttlingen	11:42	11:45
17,5	36,9		OA Talheim	11:44	11:46
17,9	36,5		links auf K 5919 Ri. Tuningen	11:44	11:47
18,9	35,5		rechts iR. Haldenhof	11:46	11:49
20,2	34,2		links in Eichenweg	11:48	11:51
21,3	33,1		OE Talheim	11:50	11:53
22,9	31,5		3. GPM LUPFEN	11:53	11:56
23,8	30,6		OA Oberflacht	11:54	11:58
24,5	29,9		links auf Hauptstraße iR. Durchhausen	11:55	11:59
25,3	29,1		OE Oberflacht	11:57	12:01
27,4	27,0		L432, links auf Dollenbrunnen	12:00	12:04
28,0	26,4		OA Durchhausen	12:01	12:05
28,9	25,5		OE Durchhausen	12:03	12:07
30,1	24,3		links auf K 5918	12:05	12:09
31,7	22,7		K 5918, rechts auf K 5919 iR. Tuningen	12:07	12:12
32,3	22,1		2. SPRINT - TALHEIM - MÜLLDEPONIE	12:08	12:13
32,3	22,1		Kreisgrenze Schwarzwald-Baar-Kreis	12:08	12:13
34,5	19,9		links auf Kalkhofstraße	12:12	12:17

Sichtungsrennen|Straßenrennen U17 (weiblich) Samstag, 05|09|2026 (Status: 12|06|2026)
MARSCHTABELLE 54,4 km / 762 hm

km +	km -		Streckenpunkte / Route	36 km/h	33 km/h
34,6	19,8	2 x 	OA Tuningen	12:12	12:17
35,2	19,2		links in Martin-Luther-Straße	12:13	12:19
35,4	19,0		links in Hegestraße	12:14	12:19
35,7	18,7		rechts in Auf der Breite	12:14	12:19
35,9	18,5		links in Neuffenstraße	12:14	12:20
36,0	18,4		rechts in Achalmstraße	12:15	12:20
36,3	18,1		links in Lichtensteinstraße	12:15	12:21
36,5	17,9		links auf Sunthausen Straße	12:15	12:21
36,8	17,6		OE Tuningen	12:16	12:21
38,6	15,8		OA Sunthausen	12:19	12:25
39,3	15,1		rechts in Hirschhaldenstraße	12:20	12:26
39,7	14,7		OE Sunthausen	12:21	12:27
41,7	12,7		rechts auf K 5701 iR. Hirschhalde	12:24	12:30
42,0	12,4		Hirschhalde	12:25	12:31
44,2	10,2		links auf alte B 27 iR. Donaueschingen	12:28	12:35
45,5	8,9		links auf Gemvb-Weg nach Aasen	12:30	12:37
47,3	7,1		Aasen, links auf Panoramaweg	12:33	12:41
47,9	6,5		4. GPM AASEN	12:34	12:42
48,8	5,6		Aasen, Bettelhansenkreuz, links Ri. Hirschhalde	12:36	12:43
50,1	4,3		3. SPRINT - AASEN (BRÜCKE A 864)	12:38	12:46
51,0	3,4		Hirschhalde, links auf K 5705 iR. Bad Dürkheim	12:40	12:47
51,6	2,8		Hirschhalde	12:41	12:48
53,4	1,0		Bad Dürkheim, rechts in Salinenstraße	12:44	12:52
53,5	0,9		OA Bad Dürkheim	12:44	12:52
54,4	0,0		Bad Dürkheim - Salinenstraße Ziel Finish	12:45	12:53



RIDERMAN
BAD DÜRRHEIM SCHWARZWALD

STAGE 3 - ROAD RACE
SUNDAY | RIDERMAN 2026

veloviewer
POWERED BY **STRAVA**

95,0 km
DISTANCE

1.239 m
ELEVATION GAIN

847 m
HIGHEST POINT



km +	km -		Streckenpunkte	43 km/h	24 km/h
0,0	95,0	Hinweise	<u>B a d D ü r r h e i m - Salinenstraße / Start</u>	11:30	11:40
0,9	94,1		OE Bad Dürnheim	11:31	11:42
1,0	94,0		rechts auf K 5705	11:31	11:42
1,3	93,7		links auf alte B 27 iR. Donaueschingen	11:31	11:43
2,6	92,4		links auf Gemvb-Weg nach Aasen	11:33	11:46
4,5	90,5		Aasen, links auf Panoramaweg	11:36	11:51
5,1	89,9		1. GPM AASEN - PANORAMAWEG	11:37	11:52
6,0	88,1		Aasen, Bettelhansenkreuz	11:38	11:55
8,1	86,0		Hirschhalde, rechts auf K 5705 iR. Biesingen	11:41	12:00
10,3	84,7		K 5701 Kreisverkehr links Ri Sunthausen	11:44	12:05
11,0	84,0		OA Sunthausen	11:45	12:07
12,2	82,8		OE Sunthausen	11:47	12:10
14,0	81,0		OA Tuningen	11:49	12:15
14,2	80,8		rechts in Lichtensteinstraße	11:49	12:15
14,4	80,6		rechts in Achalmstraße	11:50	12:16
14,7	80,3		links in Neuffenstraße	11:50	12:16
14,8	80,2		rechts in Auf der Breite	11:50	12:17
15,0	80,0	 	links in Hegestraße	11:50	12:17
15,3	79,7		rechts in Martin-Luther-Straße	11:51	12:18
15,5	79,5	2 x 	rechts auf Hauptstraße	11:51	12:18
16,1	78,9		OE Tuningen	11:52	12:20
16,2	78,8		Kalkhofstraße, nach rechts auf K 5711 iR. Talheim	11:52	12:20
18,4	76,6		Kreisgrenze Tuttlingen	11:55	12:26
19,0	76,0		K 5919, nach links auf K 5918	11:56	12:27
20,9	74,1		K 5918, nach links auf L 432 iR. Schura	11:59	12:32
21,8	73,2		Schura, KV nach rechts auf K 5910	12:00	12:34
23,5	71,5		Schura, KV nach rechts auf K 5914 (Espachstraße) iR. Gunningen	12:02	12:38
24,3	70,7		K 5914, nach links auf K 5913 iR. Spaichingen	12:03	12:40
28,3	66,7		OA Spaichingen	12:09	12:50
28,9	66,1		Schurarer Straße, nach rechts in Eschenwasen	12:10	12:52
30,2	64,8		rechts auf Hausener Straße	12:12	12:55
30,4	64,6		OE Spaichingen	12:12	12:56
32,0	63,0	 	START FEEDING ZONE I HAUSEN O.V.	12:14	13:00
32,4	62,6		OA Hausen o.V	12:15	13:01
32,4	62,6	 	END FEEDING ZONE I HAUSEN O.V.	12:15	13:01
32,6	62,4		2. GPM HAUSEN O.V.	12:15	13:01
33,5	61,5		OE Hausen o.V.	12:16	13:03
34,6	60,4		OA Gunningen	12:18	13:06

km +	km -		Streckenpunkte	43 km/h	24 km/h
34,9	60,1		rechts in Rathausstraße	12:18	13:07
35,4	59,6		links auf Durchhauser Straße	12:19	13:08
35,8	59,2		OE Gunningen	12:19	13:09
36,6	58,4		Durchhausen, KV nach links iR. Oberflacht	12:21	13:11
39,2	55,8		OA Oberflacht	12:24	13:18
39,9	55,1		rechts auf Mühlstraße	12:25	13:19
40,5	55,1		OE Oberflacht	12:32	13:21
41,5	53,5		3. GPM LUPFEN	12:27	13:23
43,1	51,9		OA Talheim	12:30	13:27
43,6	51,4		links in Im Schecken	12:30	13:29
43,7	51,3		rechts in Eichenweg	12:30	13:29
44,2	51,4		rechts in Haldenweg	12:31	13:30
45,0	50,6		links Ri. K 5919	12:32	13:32
45,3	50,3		rechts über schmale Brücke	12:33	13:33
45,5	49,5		Talheim, nach links auf K 5919	12:33	13:33
46,5	48,5		rechts in Öfinger Straße auf K 5919 iR. Öfingen	12:34	13:36
46,9	48,1		OE Talheim	12:35	13:37
47,9	47,1		Kreisgrenze Schwarzwald-Baar	12:36	13:39
48,5	46,5		4. GPM ÖFINGEN	12:37	13:41
49,0	46,0		OA Öfingen	12:38	13:42
50,6	44,4		OE Öfingen	12:40	13:46
52,4	42,6		links auf Gemvb.-Weg Ri. Gesingen	12:43	13:51
55,1	39,9		rechts auf K 5705 Ri. Geisingen	12:46	13:57
56,0	39,0		Kreisgrenze Tuttlingen	12:48	14:00
58,7	36,3		OA Geisingen	12:51	14:06
59,1	35,9		Hauptstraße, nach rechts auf Mühlenweg	12:52	14:07
59,2	35,8		OE Geisingen	12:52	14:08
59,8	35,2		START FEEDING ZONE II GEISINGEN	12:53	14:09
60,6	34,4		END FEEDING ZONE II GEISINGEN	12:54	14:11
61,4	33,6		Dreilärchen	12:55	14:13
63,0	32,0		links Ri. Gutmadingen	12:57	14:17
65,0	30,0		rechts in Unterführung B 31	13:00	14:22
65,0	30,0		nach Unterführung links Ri. Gutmadingen	13:00	14:22
65,3	29,7		Holzbrücke (Rutschgefahr bei Nässe)	13:01	14:23
65,5	29,5		OA Gutmadingen	13:01	14:23
65,8	29,2		GUTMADINGEN - BAHNÜBERGANG	13:01	14:24

Stage 3 - RiderMan - Sunday, 06|09|2026 (Status: 17|06|2026)

MARSCHTABELLE / TIMETABLE 95,0 km | 1.239 vm

km +	km -		Streckenpunkte	43 km/h	24 km/h
65,9	29,1		rechts in Zehntgasse	13:01	14:24
66,0	29,0		rechts auf Alemannenstraße (K 5753)	13:02	14:25
66,8	28,2		Kreisverkehr geradeaus	13:03	14:27
66,9	28,1		OE Gutmadingen	13:03	14:27
68,0	27,0		Kreisgrenze Schwarzwald-Baar	13:04	14:30
68,9	26,1		OA Neudingen	13:06	14:32
69,6	25,4		links in Sumpfohrener Straße	13:07	14:34
70,3	24,7		OE Neudingen	13:08	14:35
71,8	23,2		OA Sumpfohren	13:10	14:39
72,8	22,2		OE Sumpfohren	13:11	14:42
74,3	20,7		OA Behla	13:13	14:45
75,0	20,0		rechts in Römerstraße	13:14	14:47
75,3	19,7		geradeaus in Gem.-Verbindungsweg in Ri. Hüfingen	13:15	14:48
75,4	19,6		OE Behla	13:15	14:48
77,7	17,3		rechts auf K 5733 in Ri. Pfohren	13:18	14:54
80,1	14,9		rechts auf Verbindungsweg Ri. Pfohren	13:21	15:00
80,6	14,4		rechts auf Anschlußstelle zur K 5735 Ri. Pfohren	13:22	15:01
80,7	14,3		links auf K 6735 Ri. Pfohren	13:22	15:01
81,2	13,8		OA Pfohren	13:23	15:03
81,8	13,2	 	PFOHREN BAHNÜBERGANG	13:24	15:04
82,4	12,6		nach Donaubrücke, links in Donaustraße	13:24	15:06
82,8	12,2		links in Baarstraße	13:25	15:07
82,8	12,2		geradeaus in K 5749 Richtung Oberbaldingen	13:25	15:07
83,2	11,8		OE Pfohren	13:26	15:08
83,3	11,7	 	5. GPM PFOHREN (BONUS)	13:26	15:08
84,8	10,2		OA Immenhöfe	13:28	15:12
85,8	9,2		links auf Verbindungsweg Ri. Biesingen	13:29	15:14
85,7	9,3		OE Immenhöfe	13:29	15:14
88,5	6,5		OA Biesingen	13:33	15:21
88,7	6,3		rechts auf Baarstraße	13:33	15:21
89,4	5,6		OE Biesingen	13:34	15:23
89,5	5,5		K5705, KV, links iR. Bad Dürkheim	13:34	15:23
92,2	2,8		Hirschhalde	13:38	15:30
94,0	1,0		Bad Dürkheim, rechts in Salinenstraße	13:41	15:35
94,1	0,9		OA Bad Dürkheim	13:41	15:35
95,0	0,0		Bad Dürkheim - Salinenstraße Ziel Finish	13:42	15:37

Lila Logistik Bundesliga Juniorinnen|Frauen STR 06|09|2026

Distanz: 95,6 km

Höhenmeter: 1.360 m

veloviewer



RIDERMAN
BAD DÜRRHEIM SCHWARZWALD

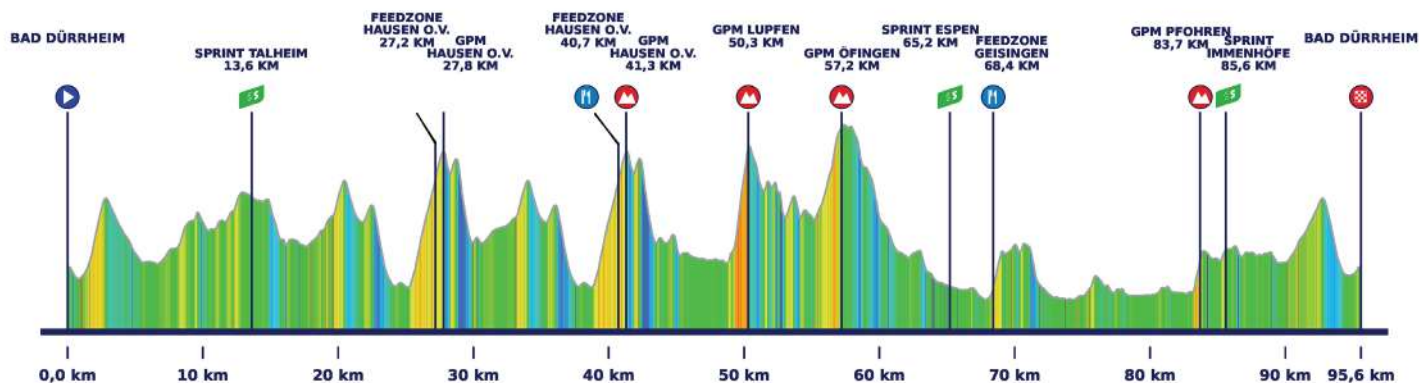
**LILA LOGISTIK BUNDESLIGA
JUNIORINNEN | FRAUEN**
SUNDAY | RIDERMAN 2026

veloviewer
POWERED BY STRAVA

95,6 km
DISTANCE

1.360 m
ELEVATION GAIN

847 m
HIGHEST POINT



km +	km -		Streckenpunkte	40 km/h	35 km/h
0,0	95,6	Hinweise	B a d D ü r r h e i m - Salinenstraße / Start	10:45	10:45
0,9	94,7		OE Bad Dürkheim	10:46	10:46
1,0	94,6		links auf K 5705	10:46	10:46
2,8	92,8		Hirschhalde	10:49	10:49
5,6	90,0		K 5701 Kreisverkehr links Ri Sunthausen	10:53	10:54
6,1	89,5		OA Sunthausen	10:54	10:55
7,4	88,2		OE Sunthausen	10:56	10:57
9,1	86,5		OA Tunningen	10:58	11:00
9,4	86,2		rechts in Lichtensteinstraße	10:59	11:01
9,6	86,0		rechts in Achalmstraße	10:59	11:01
9,9	85,7		links in Neuffenstraße	10:59	11:01
10,0	85,6		rechts in Auf der Breite	11:00	11:02
10,2	85,4	 	links in Hegestraße	11:00	11:02
10,5	85,1		rechts in Martin-Luther-Straße	11:00	11:03
10,7	84,9	2 x 	rechts auf Hauptstraße	11:01	11:03
11,3	84,3		OE Tunningen	11:01	11:04
11,4	84,2		Kalkhofstraße, nach rechts auf K 5711 iR. Talheim	11:02	11:04
13,6	82,0		Kreisgrenze Tuttlingen	11:05	11:08
13,6	82,0		1. SPRINT - TALHEIM MÜLLDEPONIE	11:05	11:08
14,2	81,4		K 5919, nach links auf K 5918	11:06	11:09
16,1	79,5		K 5918, nach links auf L 432 iR. Schura	11:09	11:12
17,0	78,6		Schura, KV nach rechts auf K 5910	11:10	11:14
18,7	76,9		Schura, KV nach rechts auf K 5914 (Espachstraße) iR. Gunningen	11:13	11:17
19,5	76,1		K 5914, nach links auf K 5913 iR. Spaichingen	11:14	11:18
23,8	71,8		OA Spaichingen	11:20	11:25
24,1	71,5		Schurarer Straße, nach rechts in Eschenwasen	11:21	11:26
25,4	70,2		rechts auf Hausener Straße	11:23	11:28
25,6	70,0		OE Spaichingen	11:23	11:28
27,2	68,4	 	START VERPFLEGUNG I HAUSEN O.V.	11:25	11:31
27,6	68,0		OA Hausen o.V	11:26	11:32
27,6	68,0	 	ENDE VERPFLEGUNG I HAUSEN O.V.	11:26	11:32
27,8	67,8		1. GPM HAUSEN O.V.	11:26	11:32
28,7	66,9		OE Hausen o.V.	11:28	11:34
29,8	65,8		OA Gunningen	11:29	11:36
30,1	65,5		rechts auf Rathausstraße in K 5914 iR. Schura	11:30	11:36
31,1	64,5		OE Gunningen	11:31	11:38
33,0	62,6		rechts auf K 5913 iR. Spaichingen	11:34	11:41
37,0	58,6		OA Spaichingen	11:40	11:48

km +	km -		Streckenpunkte	40 km/h	35 km/h
37,6	58,0		Schurarer Straße, nach rechts in Eschenwasen	11:41	11:49
39,0	56,6		rechts auf Hausener Straße	11:43	11:51
39,1	56,5		OE Spaichingen	11:43	11:52
40,7	54,9		START VERPFLEGUNG I HAUSEN O.V.	11:46	11:54
41,1	54,5		OA Hausen o.V	11:46	11:55
41,1	54,5		ENDE VERPFLEGUNG I HAUSEN O.V.	11:46	11:55
41,3	54,3		2. GPM HAUSEN O.V.	11:46	11:55
42,2	53,4		OE Hausen o.V.	11:48	11:57
43,4	52,2		OA Gunningen	11:50	11:59
43,7	51,9		rechts auf Rathausstraße in K 5914 iR. Schura	11:50	11:59
44,2	51,4		links auf Durchhauser Straße	11:51	12:00
44,6	51,0		OE Gunningen	11:51	12:01
45,4	50,2		Durchhausen, KV nach links iR. Oberflacht	11:53	12:02
47,9	47,7		OA Oberflacht	11:56	12:07
48,7	46,9		rechts auf Mühlstraße	11:58	12:08
49,3	46,3		OE Oberflacht	11:58	12:09
50,3	45,3		3. GPM LUPFEN	12:00	12:11
51,9	43,7		OA Talheim	12:02	12:13
52,3	43,3		links in Im Schecken	12:03	12:14
52,4	43,2		rechts in Eichenweg	12:03	12:14
52,9	42,7		rechts in Haldenweg	12:04	12:15
53,7	41,9		links Ri. K 5919	11:59	12:59
53,9	41,7		rechts über schmale Brücke	12:00	12:59
54,2	41,4		Talheim, nach links auf K 5919	12:06	12:17
55,3	40,3		rechts in Öfinger Straße auf K 5919 iR. Öfingen	12:07	12:19
55,7	39,9		OE Talheim	12:08	12:20
56,7	38,9		Kreisgrenze Schwarzwald-Baar	12:10	12:22
57,2	38,4		4. GPM ÖFINGEN	12:10	12:23
57,7	37,9		OA Öfingen	12:11	12:23
59,4	36,2		OE Öfingen	12:14	12:26
61,1	34,5		links auf Gemvb.-Weg Ri. Geisingen	12:16	12:29
63,9	31,7		rechts auf K 5705 Ri. Geisingen	12:20	12:34
64,8	30,8		Kreisgrenze Tuttlingen	12:22	12:36
65,2	28,8		2. SPRINT - ESPEN	12:22	12:36
67,4	28,2		OA Geisingen	12:26	12:40
67,8	27,8		Hauptstraße, rechts auf Mühlenweg	12:26	12:41

km +	km -		Streckenpunkte	40 km/h	35 km/h
67,9	27,7		OE Geisingen	12:26	12:41
68,4	27,2	 	START VERPFLEGUNG I GEISINGEN	12:27	12:42
69,1	26,5	 	ENDE VERPFLEGUNG I GEISINGEN	12:28	12:43
70,0	25,6		Dreilärchen	12:30	12:45
71,6	24,0	 	links Ri. Gutmadingen	12:32	12:47
73,6	22,0	 	rechts in Unterführung B 31	12:35	12:51
73,6	22,0		nach Unterführung links Ri. Gutmadingen	12:35	12:51
74,0	21,6		Holzbrücke (Rutschgefahr bei Nässe)	12:36	12:51
74,2	21,4		OA Gutmadingen	12:36	12:52
74,5	21,1	 	GUTMADINGEN - BAHNÜBERGANG	12:36	12:52
74,6	21,0		rechts in Zehntgasse	12:36	12:52
74,7	20,9		rechts auf Alemannenstraße (K 5753)	12:37	12:53
75,4	20,2		Kreisverkehr geradeaus	12:38	12:54
75,5	20,1		OE Gutmadingen	12:38	12:54
76,7	18,9		Kreisgrenze Schwarzwald-Baar	12:40	12:56
77,6	18,0		OA Neudingen	12:41	12:58
78,0	17,6		OE Neudingen	12:42	12:58
81,6	14,0		OA Pfohren	12:47	13:04
82,2	13,4	 	PFOHREN BAHNÜBERGANG	12:48	13:05
82,8	12,8		nach Donaubrücke, links in Donaustraße	12:49	13:06
83,2	12,4		links in Baarstraße	12:49	13:07
83,2	12,4		geradeaus in K 5749 Richtung Oberbaldingen	12:49	13:07
83,6	12,0		OE Pfohren	12:50	13:08
83,7	11,9		5. GPM PFOHREN	12:50	13:08
85,2	10,4		OA Immenhöfe	12:52	13:11
85,6	10,0		3. SPRINT - IMMENHÖFE - REITZENTRUM FRESE	12:53	13:11
86,2	9,4		links auf Verbindungsweg Ri. Biesingen	12:54	13:12
86,3	9,3		OE Immenhöfe	12:54	13:12
89,0	6,6		OA Biesingen	12:58	13:17
89,2	6,4		rechts auf Baarstraße	12:58	13:17
89,9	5,7		OE Biesingen	12:59	13:19
90,0	5,6		K5705, KV, links iR. Bad Dürkheim	13:00	13:19
92,8	2,8		Hirschhalde	13:04	13:24
94,6	1,0		Bad Dürkheim, rechts in Salinenstraße	13:06	13:27
94,7	0,9		OA Bad Dürkheim	13:07	13:27
95,6	0,0		Bad Dürkheim - Salinenstraße Ziel Finish	13:08	13:28

MAGLIA NERA beim RiderMan

Auch 2026 vergeben wir beim RiderMan wieder das MAGLIA NERA – bereits zum dritten Mal! Dieses schwarze Trikot hat eine große Tradition im Radsport: Beim Giro d'Italia wurde es ab 1946 an den Letzten der Gesamtwertung verliehen. Zwar gibt es das Trikot dort heute nicht mehr, doch seine Symbolkraft lebt weiter.

Das MAGLIA NERA steht nicht für Niederlage, sondern für Ausdauer, Hartnäckigkeit und den Willen, ein Rennen trotz aller Widrigkeiten zu Ende zu fahren. Fahrerinnen und Fahrer, die es tragen, verkörpern den wahren Geist des Radsports.

Beim RiderMan möchten wir genau diesen Geist feiern: Nach jeder Etappe wird das MAGLIA NERA im Rahmen der Siegerehrung an die letzte Frau und den letzten Mann der Gesamtwertung verliehen. Als Anerkennung für ihr Durchhaltevermögen tragen beide das schwarze Trikot am folgenden Tag im Rennen.

Damit zeigen wir: Beim RiderMan geht es nicht nur um Bestzeiten – sondern auch um den Mut, niemals aufzugeben.

Wir freuen uns auf eure Geschichten und auf viele unvergessliche Momente mit dem MAGLIA NERA!

MAGLIA NERA at the RiderMan

In 2026 we will once again award the MAGLIA NERA at the RiderMan – for the third time already! This black jersey has a long tradition in cycling: starting in 1946, it was awarded at the Giro d'Italia to the last rider in the overall classification. Although the jersey is no longer part of the Giro today, its symbolic power lives on.

The MAGLIA NERA does not stand for defeat, but for endurance, determination, and the will to finish a race despite all obstacles. Riders who wear it embody the true spirit of cycling.

At the RiderMan, we want to celebrate exactly this spirit: After each stage, the MAGLIA NERA will be awarded during the podium ceremony to the last woman and the last man in the overall standings. As recognition of their perseverance, both will wear the black jersey in the next day's stage.

This shows that at the RiderMan it's not only about best times – but above all about the courage to never give up.

We look forward to your stories and to many unforgettable moments with the MAGLIA NERA!



Wichtige Teilnehmerinformationen – RiderMan 2026

Einzelzeitfahren – Freitag, 04.09.2026

- Strecke: 16,1 km | 226 Höhenmeter
- Startzeit: ab 12:00 Uhr
- Startreihenfolge: wird vom Veranstalter festgelegt – verbindlich
- Startmeldung: spätestens 5 Minuten vor Deinem Start an der Startrampe, Bad Dürrhein, Nähe Luisenstraße 58
- Verspätetes Erscheinen beim Start kann mit einer Zeitstrafe bis zu 2 Minuten belegt werden
- **Warmfahren: Warmfahren ist nur außerhalb der Rennstrecke unter Beachtung der STVO erlaubt. Ein Verstoß kann zur Disqualifikation führen.**
- Bergwertung:
- Start: KM "0" (Bad Dürrhein)
- Ziel: KM 1,1 (Hirschhalde)
- Wertung: Zeit vom Start bei KM "0" bis zur Bergwertung bei KM 1,1 auf der Hirschhalde
- Punkte: 5 – 3 – 2 – 1 Punkt(e) für die jeweils vier schnellsten Frauen und Männer

Abgabe Starterbeutel

Starterbeutel mit Wechselkleidung etc. können im Zielbereich (bei der Zielverpflegung) in Bad Dürrhein abgegeben werden.

Startblockeinteilung 2. und 3. Etappe:

- Sortierung nach RiderMan-Overall-Wertungen unabhängig von den AKs
- ALLE Frauen starten gemeinsam in einem Block
- "NEU" Tagesstarter am Sonntag starten alle aus einem gemeinsamen Startblock mit eigener Startzeit und eigener Tageswertung (auch in den Ak's)
- Startblockkontrolle erfolgt vor Ort und die Einteilung ist verbindlich

Mindestgeschwindigkeit

- Erforderliche Durchschnittsgeschwindigkeiten sind den Marschtabellen unter **www.riderman.de** zu entnehmen
- Bei Unterschreitung der Mindestdurchschnittsgeschwindigkeit kann der/die Teilnehmer*in aus dem Rennen genommen werden

Sicherheit im Rennen

- **Begleitfahrzeuge inklusive Notarzt & Rettungsdienst mit Signalhorn**
- **Unbedingt zum Überholen Platz machen > Lebensgefahr bei Behinderung!**

Bahnübergänge

- Etappe 2: KM 36,8 – Pfohren | KM 64,4 – Gutmadingen
- Etappe 3: KM 65,8 – Gutmadingen | KM 81,8 – Pfohren
- **Achtung: Überqueren bei Rotlicht → Disqualifikation**

Verpflegung & Müll Zonen

- Bei allen Etappen gibt es im Zielbereich in Bad Dürkheim eine Zielverpflegung mit Getränken und Snacks.

Fixe Verpflegungsstellen auf der Strecke während der 2. und 3. Etappe, dort werden Flaschen mit Wasser und WINFORCE Carbo gereicht:

- Etappe 2: KM 45,3 – Hausen vor Wald | KM 82,2 – Öfingen
- Etappe 3: KM 32,0 – Hausen o.V. | KM 59,8 – Geisingen
- **Zusätzlich: 6 WINFORCE Motorräder mit Wasser Trinkflaschen im Rennen unterwegs**
- Waste-Zonen in Verpflegungszone sind ausgeschildert – nur dort darf Müll entsorgt werden

Rennfotos von Sportgraf

- Fotos sind kurz nach der Veranstaltung online unter www.riderman.de verlinkt und abrufbar

Technischer Bike Service

- Vor Ort in Bad Dürkheim durch Fahrrad Center Singer aus Villingen-Schwenningen
- Standard Bike Service ist kostenfrei, Ersatzteile werden kostenpflichtig abgerechnet

Duschen (MINARA Hallenbad)

- Freitag: 12:30 – 20:00 Uhr
- Samstag: 13:00 – 18:00 Uhr
- Sonntag: 13:00 – 16:30 Uhr
-  **Fahrräder dürfen nicht ins Gebäude mitgenommen werden**

Siegerehrung & Leadertrikots

- Die Siegerehrungen finden auf der Eventbühne bei Start/Ziel statt
- Leadertrikot müssen auf der jeweils nächsten Etappe getragen werden
- **Anwesenheitspflicht: Alle Ehrenden sind selbst verantwortlich für pünktliches Erscheinen**
- **Täglich geehrt werden:**
 - Tageswertung AK (Platz 1–3, m/w)
 - GPM / Bergwertung
 - Gesamtwertung AK & Overall (inkl. rosa Trikot)

Catering & Verpflegung

- **Outdoor-Catering im Start/Zielbereich**
- **Ganztägig geöffnet mit Kaffee, Kuchen, warme Speisen und Getränke**

Fahrraddiebstahl – Bitte beachten!!!

- Räder niemals unbeaufsichtigt stehen lassen!
- Immer wieder sind professionelle Diebesbanden auf Events aktiv!

GPM-Bergwertungen & Bonuswertungen

Punkte: jeweils 5 – 3 – 2 – 1 (nur für Etappenfahrer*innen)

- **Etappe 1 – Freitag, 04. September (16,1 km | 226 hm):**
- GPM: Hirschhalde – Zeit vom Start KM “0” bis KM 1,1 (GPM)
- **Etappe 2 – Samstag, 05. September (112,9 km | 1.519 hm):**
- GPMs: KM 5,1 Aasen | KM 15,2 Öfingen | KM 50,0 Riedböhringen | KM 58,6 Schächer | KM 83,3 Öfingen | **KM 90,9 Lupfen (Bonus)**
- **Zeitbonifikation: KM 90,9 GPM Lupfen und beim Zieleinlauf in Bad Dürrhein (jeweils 10 / 6 / 4 / 2 Sekunden)**
- **Etappe 3 – Sonntag, 06. September (95,0 km | 1.239 hm):**
- GPMs: KM 5,1 Aasen | KM 32,6 Hausen o.V. | KM 41,5 Oberflacht | KM 48,5 Öfingen | **KM 83,3 Pfohren (Bonus)**
- **Zeitbonifikation: KM 83,3 GPM Pfohren und beim Zieleinlauf in Bad Dürrhein (jeweils 10 / 6 / 4 / 2 Sekunden)**

Zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen beim RiderMan 2026

Die Sicherheit aller Teilnehmerinnen und Teilnehmer hat für den RiderMan seit vielen Jahren eine sehr hohe Priorität. Daher werden in 2026 verschiedene Maßnahmen umgesetzt, um den Rennablauf weiter zu optimieren und die Sicherheit im Rennen zu erhöhen.

Anpassungen von Ablauf und Strecke 2026

- Bei den Straßenrennen am Samstag und Sonntag werden die einzelnen Startblöcke mit definierten Zeitabständen gestartet.
- Am Samstag und Sonntag führt eine zusätzliche Startschleife über Aasen mit einem Anstieg von unmittelbar nach dem Start. Dadurch wird das Fahrerfeld noch etwas früher selektiert als in den Vorjahren und die Sicherheit im Rennen erhöht.
- Für Tagesstarter am Sonntag wird ein separater Startblock eingerichtet, der mit entsprechendem Zeitabstand hinter den Etappenfahrern startet.



In diesem Jahr werden wir Verstöße gegen die “Supertuck”-Position erstmals mit einer Disqualifikation ahnden. Diese Maßnahme ist eine von mehreren, welche die Sicherheit der Teilnehmer im Rennen erhöhen soll.

Important Participant Information – RiderMan 2026

Individual Time Trial – Friday, September 4, 2026

- Course: 16.1 km | 226 meters of elevation gain
- Start time: starting at 12:00 p.m.
- Start order: determined by the organizer – binding
- Check-in: no later than 5 minutes before your start at the starting ramp, Bad Dürrhein, near Luisenstraße 58
- Arriving late at the start may result in a time penalty of up to 2 minutes
- **Warm-up: Warm-ups are permitted only outside the race course and must comply with traffic regulations. A violation may result in disqualification.**
- **Mountain classification:**
 - Start: KM “0” (Bad Dürrhein)
 - Finish: KM 1.1 (Hirschhalde)
 - Scoring: Time from the start at KM “0” to the mountain classification at KM 1.1 on the Hirschhalde
 - Points: 5–3 – 2–1 point(s) for the four fastest women and men, respectively

Drop-off of starter bags

Goody bags containing a change of clothes, etc., can be dropped off in the finish area (at the finish line refreshment station) in Bad Dürrhein.

Start Block Assignment for Stages 2 and 3:

- Sorted by RiderMan overall rankings, regardless of age groups
- ALL women start together in one block
- “NEW” Sunday day starters will all start from a single starting block with their own start time and their own daily ranking (including within age groups)
- Start block verification takes place on-site, and the assignment is binding

Minimum Speed

- Required average speeds can be found in the pace charts at **www.riderman.de**
- If the participant falls below the minimum average speed, he or she may be disqualified from the race

Race Safety

- **Escort vehicles, including an emergency physician and ambulance service equipped with a siren**
- **Be sure to make way for passing vehicles > Obstructing them is life-threatening!**

Railroad crossings

- Stage 2: KM 36.8 – Pfohren | KM 64.4 – Gutmadingen
- Stage 3: KM 65.8 – Gutmadingen | KM 81.8 – Pfohren
- **Warning: Crossing when the light is red → Disqualification**

Refreshment & Trash Zones

- At the finish area in Bad Dürkheim, refreshments including drinks and snacks will be available during all stages.

There are fixed refreshment stations along the route during Stages 2 and 3, where bottles of water and WINFORCE Carbo will be handed out:

- Stage 2: KM 45.3 – Hausen vor Wald | KM 82.2 – Öfingen
- Stage 3: KM 32.0 – Hausen o.V. | KM 59.8 – Geisingen
- **Additionally: 6 WINFORCE motorcycles carrying water bottles will be on the course**
- Waste zones within the aid stations are marked—trash may only be disposed of there

Race photos by Sportograf

- Photos will be linked and available online shortly after the event at www.riderman.de

Technical Bike Service

- **On-site in Bad Dürkheim by Fahrrad Center Singer from Villingen-Schwenningen**
- **Standard bike service is free of charge; replacement parts will be billed separately**

Showers (MINARA Indoor Pool)

- Friday: 12:30 p.m. – 8:00 p.m.
- Saturday: 1:00 PM – 6:00 PM
- Sunday: 1:00 PM – 4:30 PM
-  **Bicycles are not allowed inside the building**

Awards Ceremony & Leader Jerseys

- **The award ceremonies will take place on the event stage at the start/finish line**
- **Leader jerseys must be worn during the next stage**
- **Mandatory attendance: All award recipients are responsible for arriving on time**
- **The following will be honored daily:**
 - Daily General Classification (1st–3rd place, men/women)
 - GPM / Mountain Classification
 - Age Group and Overall General Classification (including the pink jersey)

Catering & Refreshments

- **Outdoor catering in the start/finish area**
- **Open all day with coffee, cake, hot meals, and beverages**

Bicycle Theft – Please Note!!!

- **Never leave your bikes unattended!**
- **Professional theft rings are frequently active at events!**

GPM Mountain Classifications & Bonus Classifications

Points: 5 – 3 – 2 – 1 (for stage riders only)

- **Stage 1 – Friday, September 4 (16.1 km | 226 hm):**
 - GPM: Hirschhalde – Time from the start at KM “0” to KM 1.1 (GPM)
- **Stage 2 – Saturday, September 5 (112.9 km | 1,519 m elevation gain):**
 - GPMs: KM 5.1 Aasen | KM 15.2 Öfingen | KM 50.0 Riedböhringen | KM 58.6 Schächer | KM 83.3 Öfingen | **KM 90.9 Lupfen (bonus)**
 - **Time bonuses: KM 90.9 GPM Lupfen and at the finish line in Bad Dürkheim (10 / 6 / 4 / 2 seconds each)**
- **Stage 3 – Sunday, September 6 (95.0 km | 1,239 hm):**
 - GPMs: KM 5.1 Aasen | KM 32.6 Hausen o.V. | KM 41.5 Oberflacht | KM 48.5 Öfingen | **KM 83.3 Pfohren (Bonus)**
 - **Time bonuses: KM 83.3 GPM Pfohren and at the finish line in Bad Dürkheim (10 / 6 / 4 / 2 seconds each)**

Additional Safety Measures for RiderMan 2026

The safety of all participants has been a top priority for RiderMan for many years. Therefore, various measures will be implemented in 2026 to further optimize the race proceedings and enhance safety during the race.

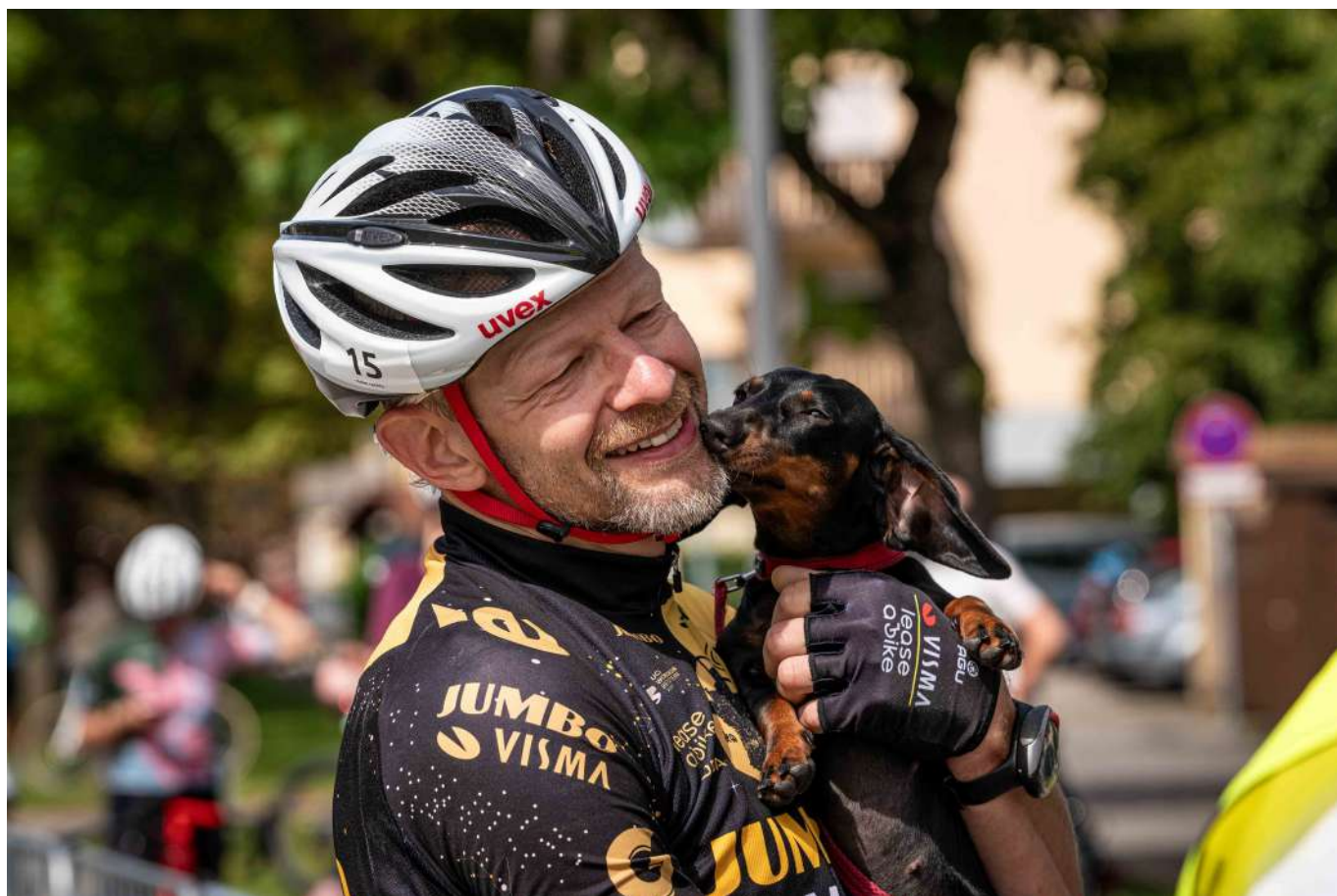
Changes to the Schedule and Course for 2026

- During the road races on Saturday and Sunday, the individual starting blocks will be released at defined time intervals.
- On Saturday and Sunday, an additional start loop will run through Aasen, featuring a climb immediately after the start. This will allow the field to be sorted out slightly earlier than in previous years and will improve safety during the race.
- For Sunday’s one-day race participants, a separate starting block will be set up, which will start at an appropriate time interval behind the stage race riders.



This year, for the first time, we will penalize violations of the “Supertuck” position with disqualification. This measure is one of several designed to enhance the safety of participants during the race.





Partner



Die Wellpappe aus dem Schwarzwald



KÄRCHER CENTER
MILKAU



#SAVETHEDATE

27. RiderMan

03. - 05. September 2027

